

Route 532 — Mesa Express

Passengers may board or deboard between Country Club Dr and McKellips Rd, and Decatur St and Power Rd.
 Los pasajeros pueden tomar o bajar del autobús entre Country Club Dr y McKellips Rd y Decatur St y Power Rd.



P Park-and-Ride
 A Shopping Center, SE corner of Scottsdale Rd and McKellips Rd
 B Confederate Air Force, NE corner of McKellips Rd and Greenfield Rd
 C Fry's Marketplace, SW corner of McKellips Rd and Recker Rd
 D East Mesa Service Center, SE corner of Decatur St and Power Rd
 A Centro comercial, esquina sureste de Scottsdale Rd y McKellips Rd
 B Confederate Air Force, esquina noreste de McKellips Rd y Greenfield Rd
 C Fry's Marketplace, esquina suroeste de McKellips Rd y Recker Rd
 D Centro de Servicios para el Este de Mesa, esquina sureste de Decatur St y Power Rd

X Indicates an "exception stop," a bus stop along a nonstop express route at which passengers may board or deboard.
 Indica una "parada de excepción," una parada de autobús en una ruta exprés sin paradas en la que los pasajeros pueden subir o bajar.

See fold-out map for routes serving this area.
 Vea el mapa desplegable para las rutas que sirven esta área.

Monday-Friday AM Inbound Lunes a Viernes, de llegada por la mañana

DECATUR AT POWER	POWER AT MCKELLIPS	RECKER AT MCKELLIPS	GILBERT AT MCKELLIPS	COUNTRY CLUB DR AT MCKELLIPS	SCOTTDALE AT MCKELLIPS	CENTRAL AT VAN BUREN	17TH AVE AT JEFFERSON
5:30	5:38	5:41	5:50	5:59	6:12	*6:42	*6:49
6:18	6:26	6:29	6:38	6:50	7:03	*7:33	*7:40
6:45	6:53	6:56	7:05	7:17	7:30	*8:00	*8:07

Monday-Friday PM Outbound Lunes a Viernes, de salida por la tarde

18TH AVE AT JEFFERSON	CENTRAL AT VAN BUREN	SCOTTDALE AT MCKELLIPS	COUNTRY CLUB DR AT MCKELLIPS	GILBERT AT MCKELLIPS	RECKER AT MCKELLIPS	POWER AT MCKELLIPS	DECATUR AT POWER
4:13	4:23	* 4:53	* 5:04	* 5:12	* 5:23	* 5:26	* 5:29
4:43	4:53	* 5:24	* 5:35	* 5:43	* 5:54	* 5:57	* 6:00
5:14	5:24	* 5:59	* 6:10	* 6:18	* 6:29	* 6:32	* 6:35

* These time points are estimated and should not be used to coordinate transfers. Estos horarios de paradas son estimaciones sobre las horas de llegada y no deben usarse para coordinar los transbordos.