



# Light Rail Update

---

## LINE SECTION 5

SPRING 2008

### CONSTRUCTION UPDATE

The METRO light rail project completed several notable milestones bringing the project team closer to completion in Tempe and Mesa. The LS5 contractor Sundt/Stacy and Witbeck Joint Venture (SSWJV) has installed the final portions of track on the east end of the route near Sycamore and Main Street to complete track installation in LS5. SSWJV completed the final rubberized asphalt surface on Apache from McClintock to the Tempe Canal and the remaining portions of paving are scheduled to be completed in early March. The paving represents near completion of road work in LS5, meanwhile the removal of barricades and other traffic control devices will make travel close to “pre-construction” status. Follow-on contractors are currently working in LS5 on station finishes, electrification and communications.



### WHAT'S AHEAD

In the upcoming month, civil contractor SSWJV will be working on completing civil punch list work; installing new curb, sidewalk, irrigation and landscaping (north side) from Dobson to Ironwood;



Vehicle travelling from LS4 to LS5 crossing Town Lake Bridge

### Light Rail Project CONTACT INFORMATION

#### Line Section 5 Community Outreach Area Coordinators

**TEMPE - CARLA KAHN**  
602-744-5552 cell: 623-261-2605  
ckahn@MetroLightRail.org

**MESA - ERIN SEIBEL**  
602-495-8213 cell: 602-214-6454  
eseibel@MetroLightRail.org

**Website:** MetroLightRail.org  
**Email:** info@MetroLightRail.org  
**24-hour Hotline:** 602-254-RAIL

final rubberized asphalt paving on Main Street from Tempe Canal to Sycamore; and raising/lowering valves and manholes on Main Street in Mesa. Testing in LS5 is expected to commence in spring 2008. Testing in Tempe will run from the Town Lake Bride at 1<sup>st</sup> & Ash to 5<sup>th</sup> & College Streets.

Follow-on contractor work to expect in next few months:

- Station Finishes: Archer Western Contractors (AWC) - Continuation of station finishes (steel, electrical work, canopy installation, shading devices).
- Traction Electrification: Mass Electric Construction (MEC) - Completing overhead catenary system (OCS) pole and overhead wire installation, and ongoing traction power substation construction.
- Signals and Communication: Mass Electric Construction (MEC) - Communication devices and fiber optic installation.

### BUSINESS ASSISTANCE

Please take advantage of the great deals found in the METRO Max card. The card features discounts from

over 200 participating businesses. If you would like to receive a copy of the card, please contact your community outreach coordinator or visit [www.metrolighttrail.org/METROMAX](http://www.metrolighttrail.org/METROMAX) and print a copy of the card. If you have a business along the light rail route, it is not too late for your business to become part of the METRO Max card. Please contact your community outreach coordinator to enroll.

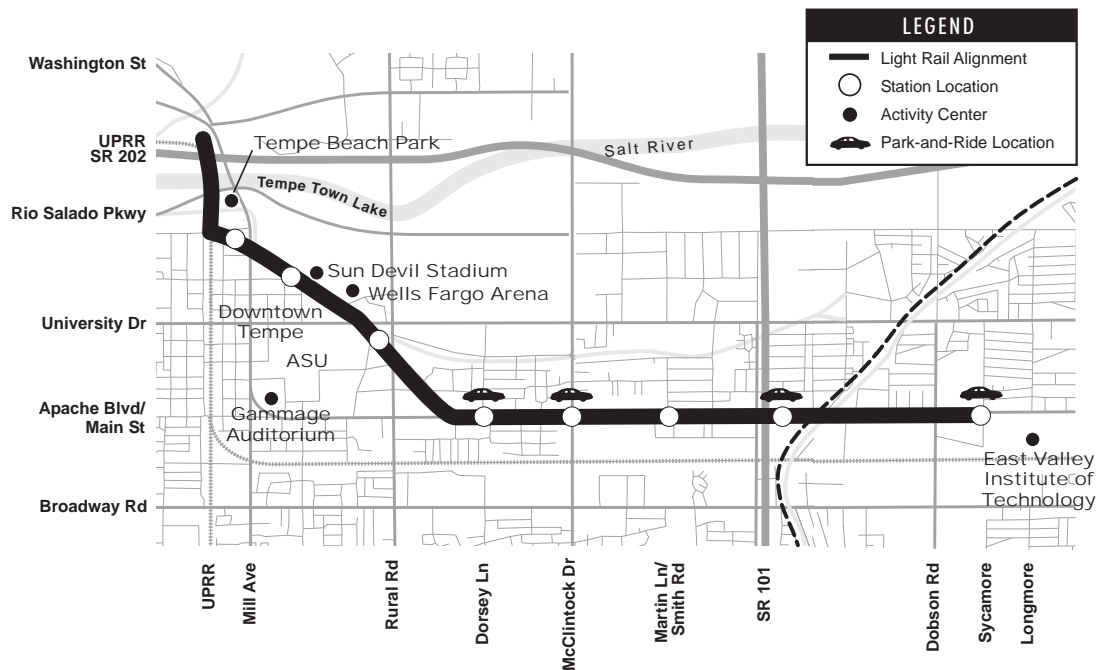
### LS5 COMMUNITY ADVISORY BOARD

The LS5 Community Advisory Board (CAB) will have its final meeting on March 13, 2008. Throughout civil construction, the program has provided residents and businesses representatives of Tempe & Mesa the opportunity to evaluate SSWJV's impact on the community. The LS5 CAB meetings are held on the second Thursday of the month at the Community Room at the City of Tempe Police Substation, 1855 E. Apache Blvd. Please contact Joe Cosgrove 602-322-4482 for more information.



Contractor Mass Electric installing wire

## LINE SECTION 5



To receive this information in alternative formats call 602-254-7245/TTY 602-322-4499.  
 Para recibir esta información en formatos alternativos favor de llamar al 602-254-7245/TTY 602-322-4499.



# Actualización del Tranvía Ligero

---

## SECCIÓN 5 DE LA LÍNEA

PRIMAVERA 2008

### ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

El proyecto del Tranvía Ligero METRO completó varios logros importantes y notables, llevando al equipo del proyecto más cerca de la terminación de la obra en Tempe y Mesa. El contratista de la Sección 5 de la Línea (LS5 por sus siglas en inglés), Sundt/Stacy and Witbeck Joint Venture (SSWJV por sus siglas en inglés), ha instalado los tramos finales de la vía en el extremo este de la ruta cerca de Sycamore y Main Street, para completar la instalación de la vía en la LS5. La compañía SSWJV terminó la superficie de asfalto ahulado final en Apache, de McClintock al Canal de Tempe, y los tramos restantes de pavimento están programados para completarse a principios de marzo. El pavimento representa la cercanía de la terminación de las obras de la calle en la LS5, mientras tanto la remoción de las barridas y otros artefactos para el control de tránsito, hará que el viajar por el área sea casi igual que “antes de la construcción”. Los contratistas que les siguen están trabajando actualmente en la LS5, en los acabados de la estación, la electrificación y las comunicaciones.



### Proyecto del Tranvía Ligero INFORMACIÓN DEL CONTACTO

Sección 5 de la Línea  
Coordinadores de Área de Alcance Comunitario

**TEMPE - CARLA KAHN**  
602-744-5552 celular: 623-261-2605  
ckahn@MetroLightRail.org

**MESA - ERIN SEIBEL**  
602-495-8213 cell: 602-214-6454  
eseibel@MetroLightRail.org

**Sitio de la red:** MetroLightRail.org  
**Correo electrónico:** info@MetroLightRail.org  
**Línea directa las 24 horas:** 602-254-7245

### QUÉ SIGUE DESPUÉS

Durante el mes siguiente, el contratista civil SSWJV trabajará para terminar la lista de la obra civil pendiente; instalando nuevas guarniciones, banquetas, irrigación y jardinería (lado norte), de Dobson a Ironwood; aplicando la pavimentación final con asfalto ahulado en Main Street, del Canal de Tempe a Sycamore; y elevando o bajando las válvulas y los registros en Main Street, en Mesa. Se espera que las pruebas de la LS5 empezarán en la primavera de 2008. Las pruebas en Tempe se realizarán del puente Town Lake Bridge ubicado en 1<sup>st</sup> y Ash a 5<sup>th</sup> Street y College Street.

Obras pendientes de los contratistas que siguen durante los próximos meses:

- Acabados de las Estaciones: Archer Western Contractors (AWC) – Continuación de los acabados de las estaciones (acero, obra eléctrica, instalación de toldos y aparatos para sombra).
- Electrificación de Tracción: Mass Electric Construction (MEC) – Completando la instalación de postes y cables aéreos del sistema aéreo catenarío (OCS por sus siglas en inglés), y la construcción en marcha de la subestación de energía eléctrica para la tracción.



*Vehículo viajando de la sección LS4 a la sección LS5 cruzando el puente Town Lake Bridge*

- Señales y Comunicación: Mass Electric Construction (MEC) – Aparatos de comunicación e instalación de la fibra óptica.

## AYUDA A LOS NEGOCIOS

Por favor aproveche los fabulosos ahorros de la tarjeta METRO Max. La cual ofrece descuentos en más de 200 negocios participantes. Si quiere recibir una copia de la tarjeta, por favor llame a su coordinador de alcance comunitario o visite [www.metrolightrail.org/METROMAX](http://www.metrolightrail.org/METROMAX) e imprima una copia de la tarjeta. Si usted tiene un negocio sobre la ruta del tranvía ligero, no es demasiado tarde para que su negocio sea parte del programa de la tarjeta METRO Max. Por favor llame a su coordinador de alcance comunitario para inscribirse.

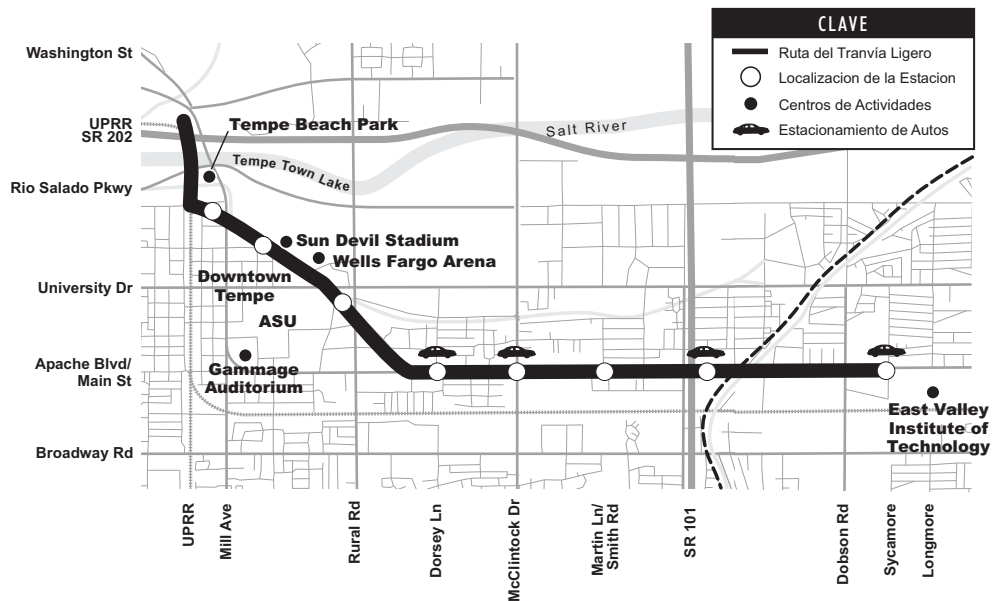
## JUNTA CONSULTIVA COMUNITARIA DE LA LS5

La Junta Consultiva Comunitaria de la LS5 (CAB LS5 por sus siglas e inglés) llevará a cabo su última reunión el 13 de marzo de 2008. Durante la construcción, el programa ha dado a los representantes de residentes y negocios de Tempe y Mesa la oportunidad de evaluar el impacto de las obras de SSWJV en la comunidad. Las reuniones de la Junta CAB LS5 se llevan a cabo el segundo martes del mes, en el Salón Comunitario de la Subestación de Policía de la Ciudad de Tempe, ubicada en 1855 E. Apache Blvd. Por favor llame a Joe Cosgrove al 602-322-4482 para más información.



*El contratista Mass Electric instalando cable*

## LÍNEA SECCIÓN 5



Para recibir esta información en formatos alternativos favor de llamar al 602-254-7245/TTY 602-322-4499.  
To receive this information in alternative formats call 602-254-7245/TTY 602-322-4499.