

INFORMACIÓN ACTUALIZADA DEL PROYECTO TEMPE SOUTH

JUNIO DE 2010

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

METRO y las municipalidades de Tempe y Chandler han estado trabajando en conjunto analizando opciones de tránsito que permitan conectar mejor el sudeste del Valle con la línea principal del tranvía ligero. Desde su inicio en 2007, el Estudio del tránsito de gran capacidad Tempe South ha incluido la evaluación de 11 opciones en cuatro estructuras norte-sur desde la línea principal del tranvía ligero. Según el estudio, las mejores opciones para el tránsito de gran capacidad son el tranvía moderno en Mill Avenue y el tránsito de autobuses rápidos en Rural Road..



Tranvía moderno en Portland, OR

Tránsito de Autobuses Rápidos en Mesa, AZ

OPCIONES PARA EL TRÁNSITO

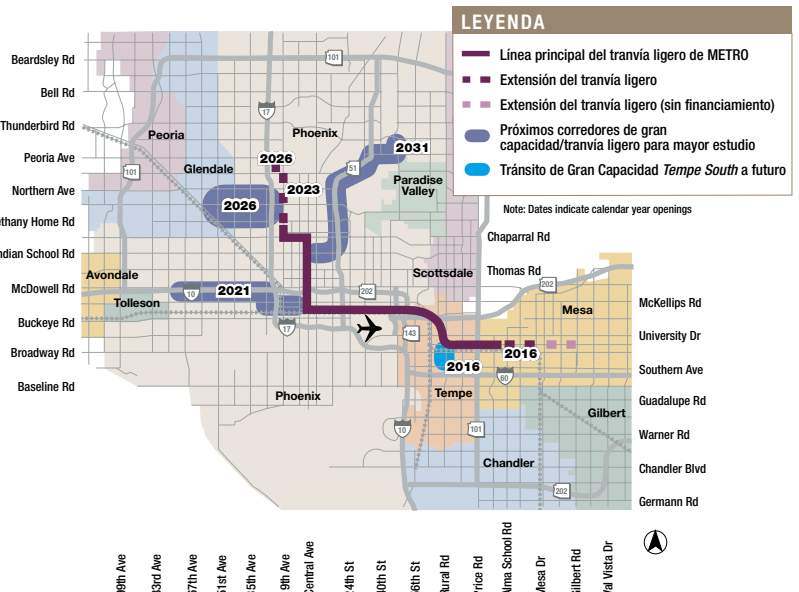
The Modern Streetcar option would travel on Mill or Ash avenues from the existing light rail starter line and potentially end at Southern Avenue. Ash Avenue north of University has recently been added as a possible alignment option for the streetcar project as a result of public inquiry.

The Bus Rapid Transit option would travel on Rural Road in Tempe to connect with north Chandler and potentially terminate at the Chandler Fashion Center and a park-and-ride lot at Loop 202/Kyrene.

Both modes are forms of high-capacity transit, but differ in their physical and operating characteristics.

Modern Streetcars are electric rail systems that typically operate at street level in urban environments, usually in mixed traffic. They can operate safely and efficiently in existing travel lanes and are compatible with on-street parking and areas with high pedestrian traffic. Typically, Modern Streetcar operations focus on short trips and have station stops more frequently than on the existing 20-mile light rail starter line. Modern Streetcars are also used effectively as a tool to spur economic development. The modern streetcar will serve Tempe's largest employers and destinations, provide an additional transportation choice that advances community sustainability, and provide a seamless connection to the light rail starter line.

Plan Regional de Transporte

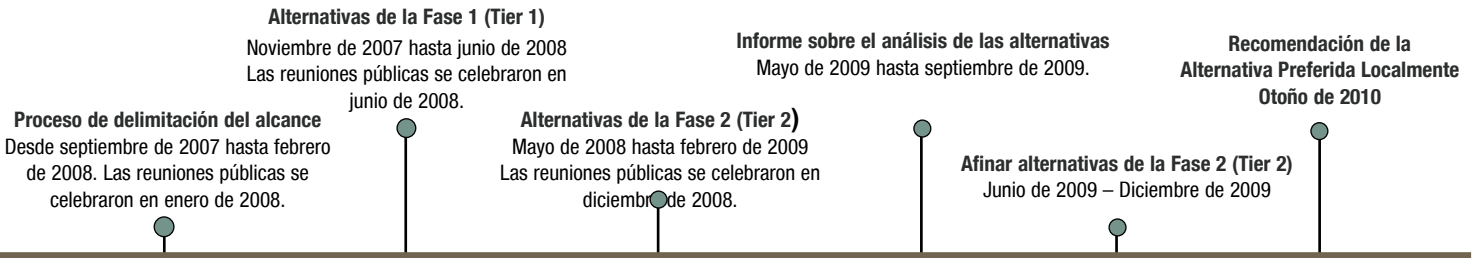


Bus Rapid Transit (BRT) is a form of advanced bus service that typically has less frequent stops than local bus, traffic signal priority and operates frequently throughout the day. BRT can operate in semi-exclusive right-of-way and/or mixed traffic on urban streets. By providing dedicated lanes to bypass traffic congestion, BRT can provide travel time-savings, flexibility in using the existing roadway network and can serve a variety of travel patterns.

FINANCIAMIENTO

El Corredor para el tránsito de gran capacidad de Tempe South está incluido en el Plan Regional de Transporte de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG, por sus siglas en inglés). Este Plan proporciona fondos regionales de la Proposición 400 para construir cerca de dos millas de infraestructura para el tránsito de gran capacidad al sur de Tempe. También se requerirán subvenciones federales para materializar el proyecto y las operaciones estarán financiadas por la Municipalidad de Tempe. El Plan Regional de Transporte también comprende financiamiento específico para un corredor de BRT en las calles Scottsdale y Rural. Sin embargo, los ingresos por la Proposición 400 han disminuido drásticamente en los últimos meses, por lo que ha debido posponerse la asignación de fondos para el tramo del corredor de BRT en Rural Road hasta después de 2026. Se mantienen los fondos para el proyecto del tranvía moderno que debería comenzar a funcionar en 2017.

ETAPAS DEL PROYECTO*



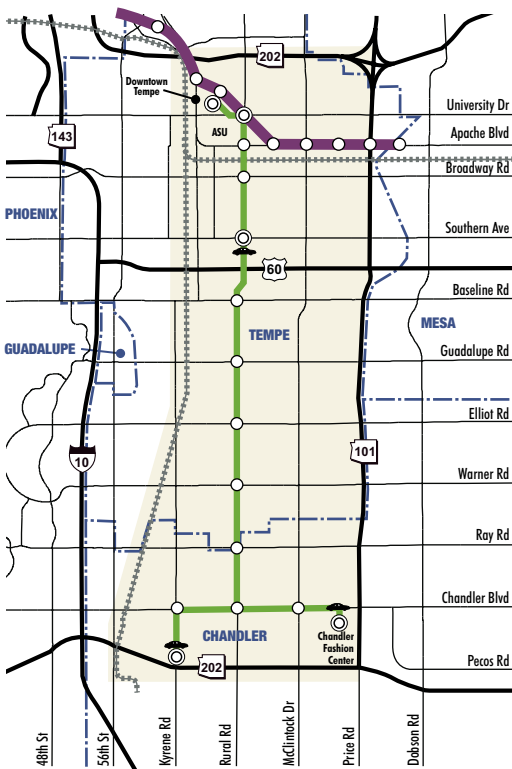
*Las fechas son aproximadas.

PRÓXIMOS PASOS

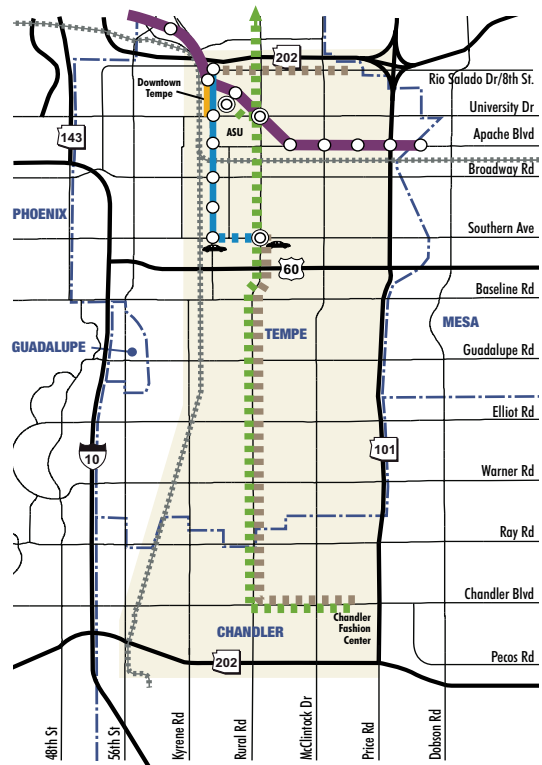
METRO and the cities of Tempe and Chandler continue to evaluate the Modern Streetcar based on federal evaluation criteria. Because there is no longer METRO y las municipalidades de Tempe y Chandler siguen analizando la alternativa del tranvía moderno con base en criterios de evaluación federales. En vista de que ya no existe financiamiento regional para el tránsito de autobuses rápidos en Rural Road, en Tempe y Chandler, esta sección del estudio avanza como una recomendación para cuando exista financiamiento adicional disponible. La siguiente etapa del proyecto consistirá en adoptar, en otoño de 2010, la alternativa preferida localmente (LPA, por sus siglas en inglés) que comprenderá la tecnología de tránsito específica y la infraestructura adoptadas mediante un proceso público. Luego se realizará el análisis medioambiental y se seguirá trabajando con la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) para buscar financiamiento federal a través del programa Small Starts de dicha Administración.

Recomendaciones preliminares para Tempe South

Tránsito de autobuses rápidos – Rural Rd..



Tranvía moderno – Mill/Ash Ave.



Nota: este proyecto ya no cuenta con financiamiento específico en el plan regional.

LEYENDA

- Línea principal del tranvía ligero
- Park-n-Ride
- Tránsito de autobuses rápidos-BRT
- Tranvía moderno en Mill Ave. – Fase 1
- Estación
- Área de estudio
- BRT definido por el Plan Regional
- Tranvía moderno en Ash Ave.
- Centro de tránsito
- Tranvía moderno-Fase a futuro
- Posible conexión del tránsito a futuro

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si requiere mayor información o desea inscribirse en la lista de correos del proyecto Tempe South, comuníquese con **Carla Kahn** at 602-744-5552 o escríbale a ckahn@metrolightrail.org.

También existe información adicional y datos actualizados en la página Web del estudio, visite www.MetroLightRail.org/tempesouth

Para recibir esta información en formatos alternativos favor de llamar al 602-253-5000/TTY 602-322-4499.