

TRANVÍA MODERNO DE TEMPE



SEPTIEMBRE DE 2011

ANTECEDENTES

Después de tres años de estudio, METRO recibió la autorización local y regional necesaria para desarrollar el proyecto del tranvía moderno en el corredor de Mill Avenue en Tempe. El proyecto del tranvía moderno de Tempe de 2.6 millas funcionará en una vía paralela de un solo sentido entre Rio Salado Parkway y University Drive, con dirección norte en Mill Avenue y con dirección sur en Ash Avenue. El tranvía moderno seguirá el trayecto norte/sur en Mill Avenue entre University Drive y Southern Avenue. El proyecto se construirá empleando fondos regionales de los impuestos a las ventas y otros fondos federales y se culminará en 2016.

ESTADO DEL PROYECTO

Durante los últimos ocho meses, METRO y la Ciudad de Tempe se han estado reuniendo con un Grupo de Trabajo Comunitario (CWG, por sus siglas en inglés), conformado por residentes y propietarios de comercios ubicados a lo largo de la ruta propuesta, para definir la ubicación de las vías y las paradas del tranvía moderno.

El grupo, guiado por el equipo técnico del proyecto, revisó y debatió varias opciones para la ubicación de las vías y las paradas del tranvía moderno en las Avenidas Mill y Ash. Sus comentarios ayudaron a METRO a definir una serie recomendada de ubicación de paradas y configuración de calles que se le presentarán al público y al fueron aprobadas por el Concejo de la Ciudad de Tempe en otoño. Para obtener información adicional sobre el CWG, visite <http://www.tempe.gov/tim/TempeStreetcar.htm>.

La Evaluación Medioambiental (EA, por sus siglas en inglés) y la preparación de la solicitud para una subvención federal también están en marcha. La EA permite determinar el impacto que el proyecto podría tener en la comunidad y factores medioambientales. Una EA preliminar se pondrá a disposición del público para que comente al respecto en otoño.



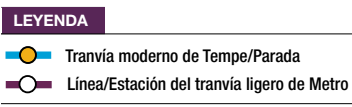
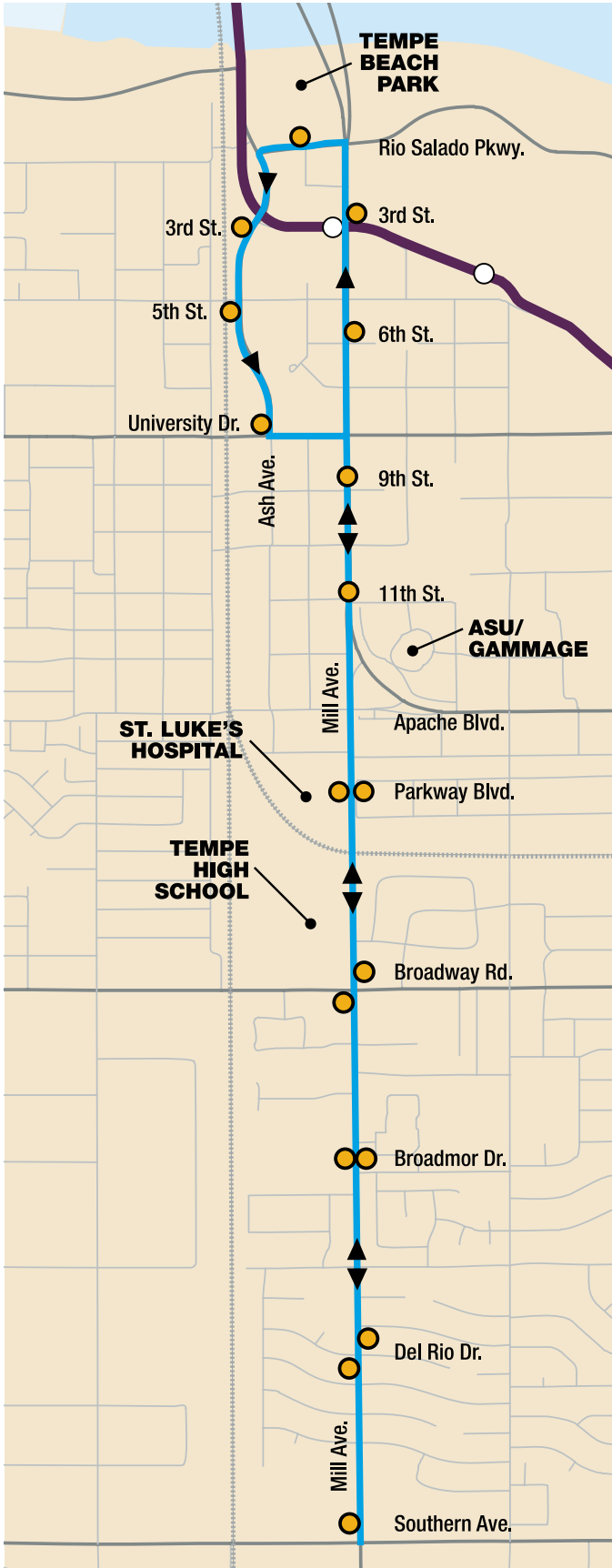
Datos sobre el tranvía moderno de Tempe

- 2.6 millas (o 5.2 millas de vía)
- 13 paradas
- Cinco vehículos
- Funcionará con tráfico mixto
- Aproximadamente 130 millones de dólares
 - Fondos de la Proposición Regional 400
 - Fondos de subvención federal
- Construcción pautada para 2013
- Inauguración programada para 2016

Beneficios del tranvía moderno

- Incrementa las opciones de desplazamiento en el corredor
- Conecta los vecindarios con el centro de Tempe
- Acerca a los residentes del centro con los servicios de los vecindarios
- Promueve la construcción en parcelas que no se han aprovechado totalmente
- Fomenta la reinversión en los vecindarios
- Promueve ciudades con calidad de vida e iniciativas ecológicas
- Ofrece una conexión ininterrumpida con otros servicios de transporte
- Atiende la demanda de transporte de la Universidad del Estado de Arizona
- Mejora el servicio en caso de eventos especiales





RECOMENDACIONES SOBRE LA UBICACIÓN DE LAS PARADAS

La ubicación de las paradas se determinó con base en un balance del costo, distancia entre las paradas, acceso a centros de actividades existentes, potencial de desarrollo y nuevas construcciones, posibilidad de hacer conexiones con los servicios de autobuses y tranvía ligero, impactos en los bordillos y estacionamientos, y en la seguridad. El personal también trabajó en conjunto con el grupo CWG para afinar la ubicación de las paradas con base en sus comentarios.

Ejemplos de paradas de tranvía modernos



Parada de plataforma sobre el bordillo
Portland, OR



Parada de plataforma-canal para bicicletas/canal compartido
Portland, OR



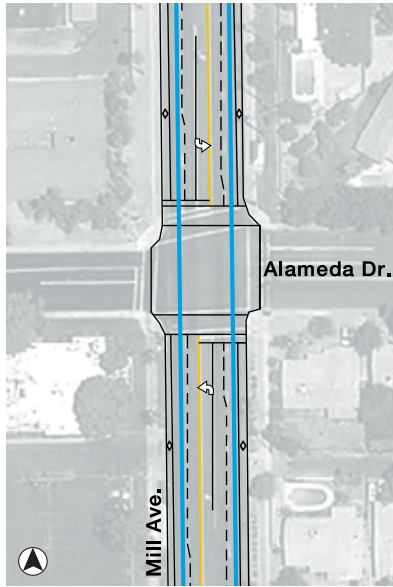
Parada de plataforma sobre el bordillo
Portland, OR

RECOMENDACIONES SOBRE LA CONFIGURACIÓN DE CALLES

El grupo CWG, en conjunto con personal de METRO y de la Ciudad de Tempe, han decidido que el tranvía moderno mantenga la configuración del tráfico actual y minimice los impactos en el tránsito y el estacionamiento en las Avenidas Mill y Ash en el área del centro.

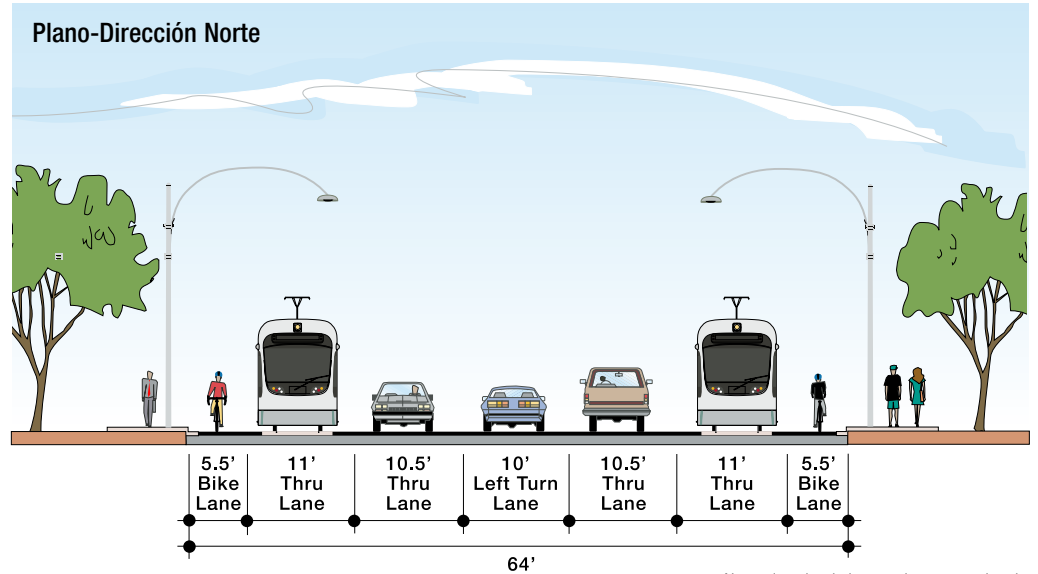
Mill Avenue

Southern Ave. hasta 13th St. – Canal derecho



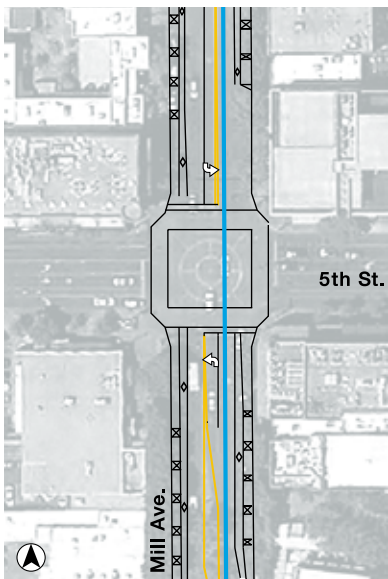
LEYENDA

Tranvía moderno de Tempe	Rayado del canal
Línea central	Símbolo del canal para bicicletas



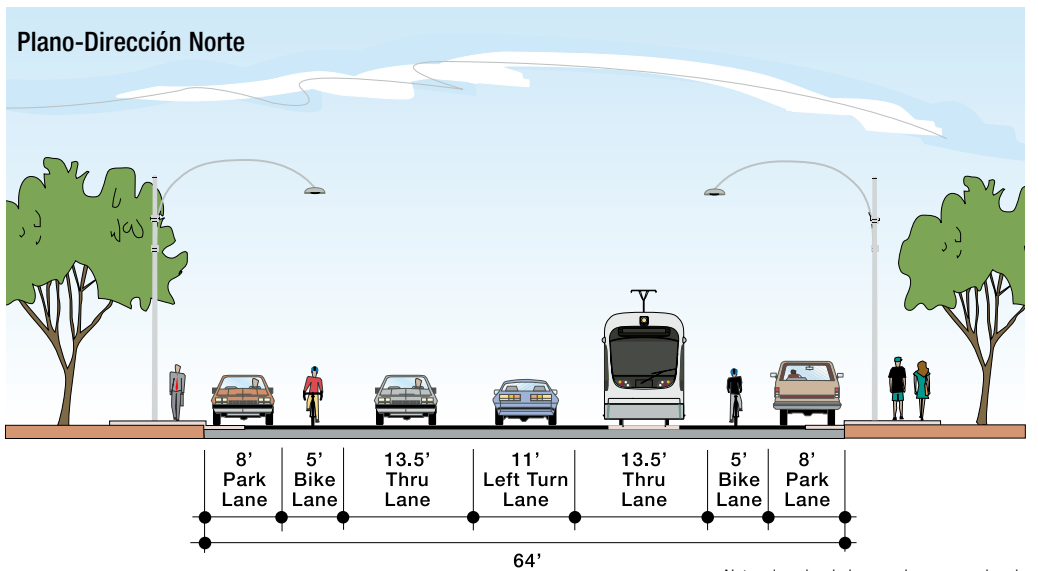
Nota: el ancho de los canales es aproximado.

University Dr. hasta Rio Salado Pkwy. – Canal compartido

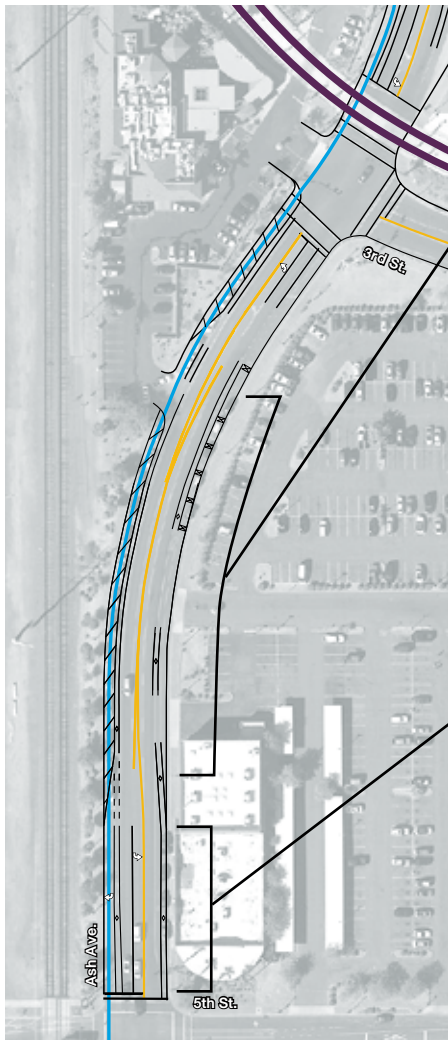


LEYENDA

Tranvía moderno de Tempe	Rayado del canal
Línea central	Símbolo del canal para bicicletas



Nota: el ancho de los canales es aproximado.

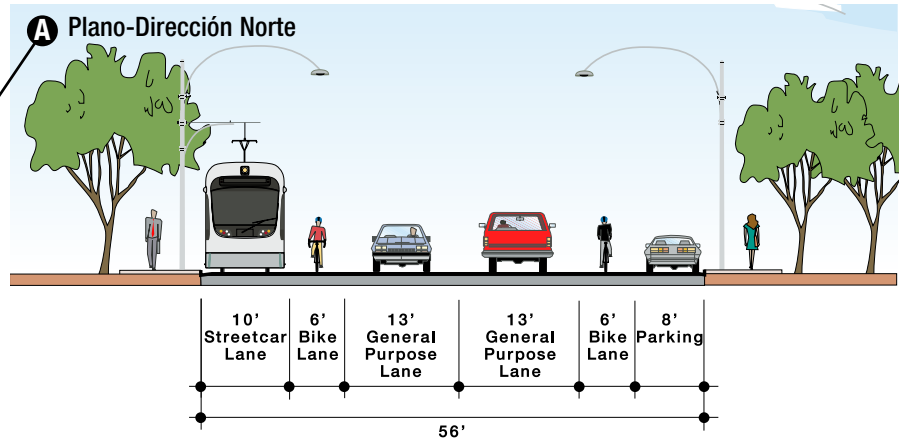


LEYENDA

- Tranvía ligero de Metro
- Tranvía moderno de Tempe
- Rayado del canal
- Línea central
- Simbolo del canal para bicicletas
- Tope del espacio para estacionar

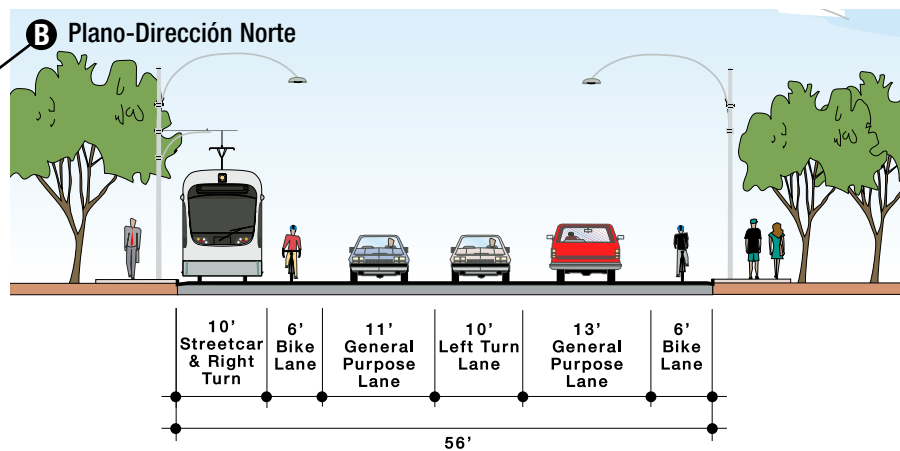
Ash Avenue

Rio Salado Pkwy. hasta University Dr. – Canal adyacente al bordillo sin canal para cruzar a la izquierda



Nota: el ancho de los canales es aproximado.

Rio Salado Pkwy. hasta University Dr. – Canal adyacente al bordillo con canal para cruzar a la izquierda



Nota: el ancho de los canales es aproximado.

PRÓXIMOS PASOS

Se espera que el diseño del tranvía moderno de Tempe comience en 2012. Durante la fase de diseño, METRO realizará reuniones públicas en etapas clave del proceso de diseño para brindarle a la comunidad la posibilidad de hacer comentarios adicionales y recibir información actualizada sobre los avances del proyecto. Esta iniciativa también incluirá una serie de reuniones, entre las que destacan reuniones personales con los accionistas.

Cronograma Del Proyecto De Tranvía Moderno De Tempe

	2007	08	09	10	11	12	13	14	15	2016
Reuniones con la comunidad	[Barra continua]									
Análisis de alternativas	[Barra continua]									
Alternativa preferida localmente aprobada				[Barra]						
Definición del proyecto					[Barra]					
Evaluación medioambiental					[Barra]					
Diseño						[Barra]				
Preconstrucción							[Barra]			
Construcción								[Barra]		
Pre-operation/Start Up										[Barra]

PARA INFORMACIÓN ADICIONAL

Si desea información adicional o ser incluido en la lista de correos del tranvía moderno de Tempe, comuníquese con **Carla Kahn** por el 602-744-5552 o escríbale a ckahn@metrolightrail.org

Existe información adicional y datos actualizados en www.metrolightrail.org/tempstreetcar

Para recibir información en formatos alternativos llame al 602-253-5000 o al 602-251-2039 (TTY).