

## ESTUDIO DEL TRÁNSITO DE GRAN CAPACIDAD TEMPE SOUTH

NOV 2009

### INFORMACIÓN ACTUALIZADA DEL PROYECTO

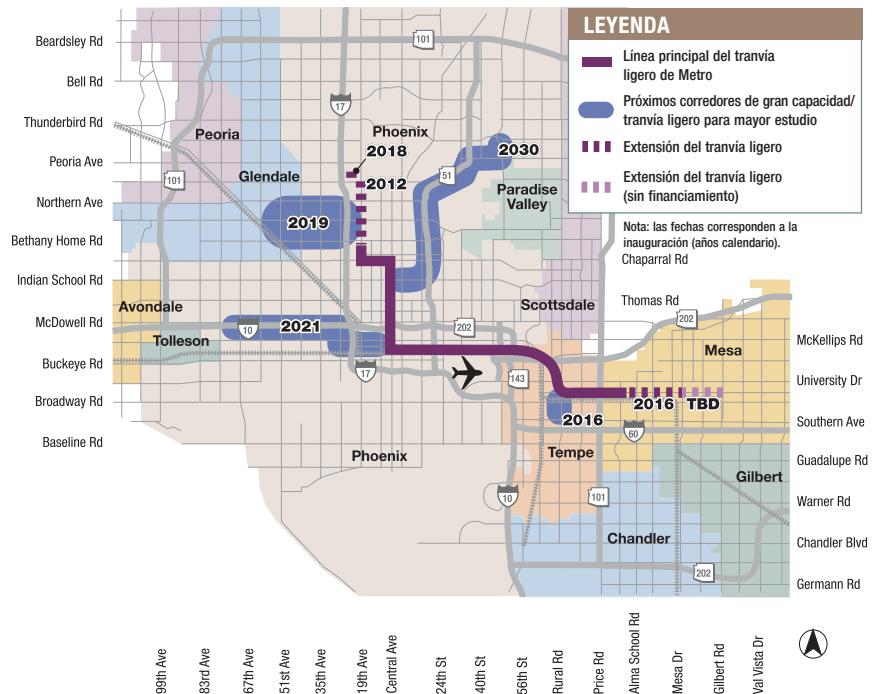
**E**l estudio de METRO del tránsito de gran capacidad *Tempe South* consiste en una evaluación de estructuras y tecnologías para el tránsito de gran capacidad en Tempe y Chandler. El área de estudio del proyecto *Tempe South* está delimitada por la Sección en Tempe de *Union Pacific Railroad* al oeste, la Ruta 101 (Autopista *Price*) al este, la Ruta 202 (Autopista *Red Mountain*) al norte y la Ruta 202 (Autopista *Santan*) al sur. El estudio comenzó en enero de 2008 con cuatro estructuras y 11 opciones para el tránsito. Con base en la evaluación del costo, la demanda de viajes, la conexión con el tránsito regional, las oportunidades de desarrollo económico, temas medioambientales y la opinión de la comunidad, el estudio muestra que las dos alternativas para el tránsito de gran capacidad más adecuadas son el tranvía moderno en *Mill Avenue* y el tránsito de autobuses rápidos en *Rural Road*. El equipo del proyecto continúa evaluando estas alternativas y espera recomendar una alternativa preferida localmente para que sea sometida a consideración del público durante la primavera de 2010.

### OPCIONES DE TRÁNSITO

Tanto el tranvía moderno como los autobuses rápidos son medios para el tránsito de gran capacidad, pero difieren en sus características físicas y operativas. Los tranvías modernos son sistemas de ferrocarriles eléctricos que suelen funcionar a ras de calle en áreas urbanas, usualmente con tráfico mixto para reducir costos. Los tranvías pueden desplazarse de forma segura y eficiente en canales existentes y son compatibles con zonas para estacionar en la calle y áreas con gran tránsito peatonal. También permiten la movilización urbana de gran capacidad: los usuarios pueden hacer múltiples viajes cortos durante el día en un denso corredor urbano. Los tranvías modernos tendrían paradas más frecuentes que las que actualmente ofrece la línea principal de 20 millas del tranvía ligero. Los tranvías modernos también se emplean con éxito como una herramienta para focalizar el desarrollo económico.

El tránsito de autobuses rápidos (BRT, por sus siglas en inglés) es un modelo de servicio avanzado de autobuses que combina muchas de las ventajas del tránsito ferroviario con la flexibilidad de los autobuses. El BRT suele tener paradas con mayor distancia entre sí, prioridad con respecto a las señales de tránsito y funciona

### Plan Regional de Transporte



con frecuencia durante el día. Este modelo puede operar con derechos de paso semi-exclusivos y tráfico mixto en calles de áreas urbanas. Empleando canales exclusivos para evitar los embotellamientos, el BRT puede ahorrar tiempos de viaje, ofrecer flexibilidad al utilizar la red de vías existentes y atender patrones de viaje variados.

### FINANCIAMIENTO

El Corredor para el tránsito de gran capacidad de *Tempe South* está incluido en el Plan Regional de Transporte de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG, por sus siglas en inglés) y su financiamiento proviene de la Proposición 400, que corresponde a una extensión del impuesto a las ventas para el transporte de medio centavo que fue aprobada por los electores del Condado de Maricopa en 2004.

### ACCIONES A FUTURO Y PRÓXIMOS PASOS

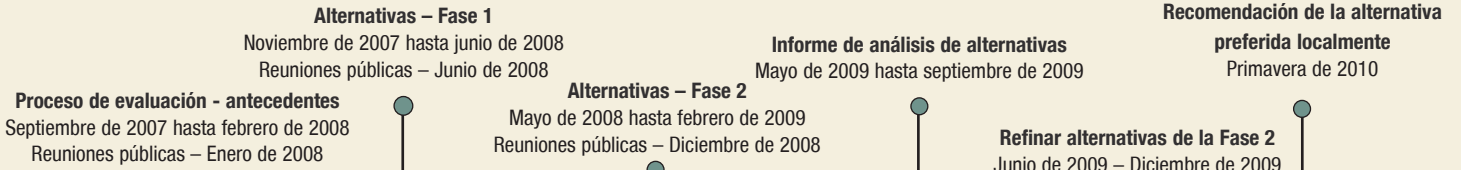
METRO y las Municipalidades de Tempe y Chandler siguen evaluando las dos alternativas para el tránsito de gran capacidad para el Corredor *Tempe South*: el tranvía moderno en *Mill Avenue* y el tránsito de autobuses rápidos en *Rural Road*. Por otra parte, el equipo del estudio está definiendo un cronograma para la puesta en marcha del proyecto, que incluye el tiempo necesario para lo relativo a la solicitud de financiamiento federal. La siguiente etapa del proyecto consistirá en adoptar la alternativa preferida localmente (LPA, por sus siglas en inglés) y, luego, se realizará el proceso de documentación medioambiental. La recomendación LPA se le presentará a la comunidad para que comente al respecto en una serie de reuniones públicas, tentativamente fijadas para la primavera de 2010.



Streetcar in Portland, OR

Bus Rapid Transit in Mesa, AZ

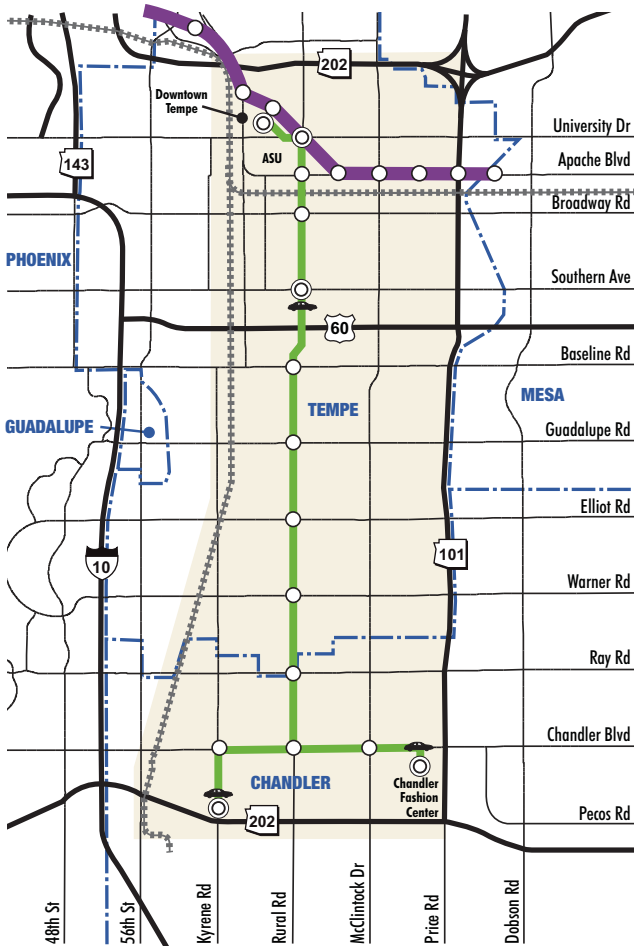
## ETAPAS DEL PROYECTO\*



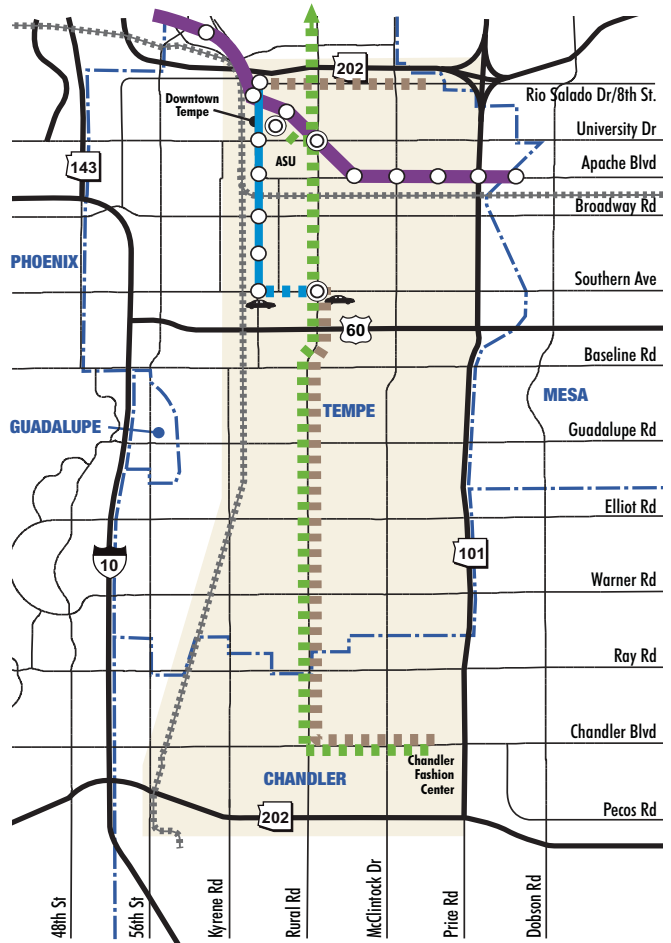
\*Las fechas son aproximadas.

## Recomendaciones preliminares de Tempe South

### Tránsito de autobuses rápidos – Rural Rd.



### Tranvía ligero – Mill Ave.



### LEYENDA

- Línea principal del tranvía ligero
- Estación
- Centro de tránsito
- Park-n-Ride
- Área de estudio
- Union Pacific Railroad(UPRR)
- Tránsito de autobuses rápidos-BRT
- BRT definido mediante el Plan regional
- Posible conexión de tránsito a futuro
- Tranvía ligero – Fase 1
- Tranvía ligero – Fase a futuro

## PARA INFORMACIÓN ADICIONAL

Si requiere mayor información o desea inscribirse en la lista de correos del proyecto Tempe South, comuníquese con:

**Carla Kahn** por el 602-744-5552 o escríbale a [ckahn@metrolightrail.org](mailto:ckahn@metrolightrail.org).

También existe información adicional y datos actualizados sobre el proyecto en Internet, visite: [www.MetroLightRail.org/tempe](http://www.MetroLightRail.org/tempe)

Para recibir esta información en formatos alternativos favor de llamar al 602-254-7245/TTY 602-322-4499.