

AVISOS Y señales de PRECAUCIÓN



Se acerca el tranvía



Prohibido girar a la derecha con el semáforo en rojo



Se permite girar en U o a la izquierda cuando la flecha esté en verde



No se permiten vehículos en la vía



Franja táctil de advertencia

LA SEGURIDAD DEL METRO: HECHA A LA MEDIDA

El tranvía ligero tiene un excelente récord de seguridad a nivel nacional e internacional. METRO ha incorporado los mejores elementos de diseño y prácticas de seguridad de otras ciudades para garantizar la seguridad en nuestro sistema.

- **Mejores señales para los peatones**
Las mejoras comprenden señales con tiempo regresivo, nuevos puentes y algunas plantas o arbustos para reducir el cruce imprudente de peatones. Se le ha dado atención especial a la seguridad en las zonas escolares con la instalación de nuevas señales en algunos cruces.
- **Carriles protegidos para cruzar**
Los automóviles pueden cruzar atravesando la vía de METRO solamente desde los carriles designados para tal fin, controlados por flechas rojas y verdes.
- **Vía única para el tranvía**
La vía del METRO está separada del tráfico por bordillos de seis pulgadas. El tráfico de autos puede cruzar solamente por los lugares controlados, y donde haya señales especiales de tránsito y de advertencia que se activan cuando el tranvía se acerca.
- **Diseño de la estación**
Las estaciones del tranvía están diseñadas para evitar el cruce imprudente de peatones. Cada estación tiene dos puntos de acceso marcados con señales para el cruce peatonal. Las plataformas de la estación y los vagones del tranvía están al mismo nivel, facilitando así la entrada sin escalones.
- **Caminos aledaños**
Los caminos aledaños a las vías del tranvía están controlados por señales de tránsito y diseñados para que también puedan transitar los camiones grandes y los vehículos de emergencia.
- **Diseño de los vagones del tranvía**
Cámaras dentro y fuera de los vagones les permiten a los operadores de METRO asegurarse de que los pasajeros despejen las puertas al abordar y abandonar los trenes. Sistemas de seguridad comprueban que las puertas se cierren antes de que el tranvía se mueva.



SEGURIDAD del TRANVÍA LIGERO



AL CONDUCIR Y MONTAR BICICLETA

- Nunca detenga o estacione su auto o bicicleta en la vía del tranvía ligero.
- Deténgase en la luz roja. Solamente cruce a la izquierda cuando la flecha esté en verde.
- Mire hacia ambos lados antes de cruzar la vía, ya sea en auto o bicicleta.
- Nunca conduzca su auto o monte bicicleta en el área en la que funciona el tranvía.
- Los trenes ligeros son silenciosos. Esté atento cuando se encuentre cerca de la vía: observe las luces destellantes del tranvía y escuche las campanas y sirenas de advertencia.
- Los dos extremos del tranvía ligero son idénticos. Las luces blancas significan que el tranvía se está acercando y las rojas, en el fondo, que se está alejando.

AL CAMINAR

- No camine sobre la vía ni se pare cerca de ella.
- Solamente cruce por el paso de peatones y obedezca las señales al respecto.
- Esté alerta cuando se encuentre cerca de la vía: El tranvía ligero es silencioso. Observe las luces destellantes del tranvía y escuche las campanas y sirenas de advertencia.
- Los adultos deben tomar de la mano a los niños pequeños cuando se encuentren cerca de la vía y sobre las plataformas de la estación del tranvía.

CARACTERÍSTICAS DE ACCESIBILIDAD

TRANVÍA Y PLATAFORMA DE ESTACIÓN

- Cada vehículo tiene cuatro zonas destinadas para sillas de ruedas o también pueden ser ubicadas en los pasillos.
- Sistemas de control computarizados de frenado y aceleración permiten obtener arranques y paradas suaves. El movimiento lateral del tranvía es reducido. Las sillas de ruedas no necesitan ser sujetadas.
- Las rampas de las estaciones son totalmente accesibles para personas en sillas de ruedas o con otras dificultades de movilidad.
- El espacio horizontal entre la plataforma de la estación y el tranvía es menor de 6.35 cm., lo cual excede los estándares ADA. Dispositivos de nivelación garantizan un espacio vertical menor de 12.7 cm. entre el tranvía y la plataforma.
- Las estaciones tienen teléfonos para llamadas de emergencia que se comunican automáticamente con el Centro de control de operaciones de METRO.
- Sensores ajustan la iluminación de la estación según la luz ambiental para mantener la legibilidad de las señalizaciones. Los letreros fijos y los tableros electrónicos cumplen los estándares ADA.
- Las máquinas vendedoras de boletos cumplen o exceden todos los estándares ADA e incluyen instrucciones en Braille, así como emisión de avisos auditivos.

CRUCES DE CALLE

- Los cruces y las entradas de las estaciones están marcadas por franjas táctiles de advertencia.
- Las campanas del tranvía suenan cada vez que arranca. Un sonido de campanas intenso se usa cuando hay numerosas personas en las inmediaciones del tranvía.
- Los faros delanteros del tranvía centellean cuando suenan las campanas para proveer un aviso visual.
- Los operadores tocan una bocina cuando parezca que un peatón o un vehículo corre el riesgo de cruzar la vía de forma indebida.

NIÑOS: SEAN INTELIGENTES, MANTÉNGANSE A SALVO

- Detente, mira y escucha cerca de las vías del tranvía ligero.
- Sólo cruza las intersecciones por el paso de peatones y obedece las señales al respecto.
- En los cruces de peatones, bájate de la bicicleta o patineta y pasa caminando.
 - Nunca juegues cerca de las vías del tranvía y no trepes a los árboles, ni vuelas papalotes/cometas o aviones de juguete cerca de las líneas eléctricas del tranvía.
 - No es seguro y está prohibido montar patineta, bicicleta o patinar en las vías o en las plataformas del tranvía ligero.



INFORMACIÓN ADICIONAL

MetroLightRail.org

Info@MetroLightRail.org

602-254-RAIL

Para recibir esta información en formatos alternativos favor de llamar al 602-254-7245/TTY 602-322-4499.

To receive this information in alternative formats call 602-254-7245 / TTY 602-322-4499.

