



# **MONTHLY RIDERSHIP REPORT**

# **SEPTEMBER 2007**

**Average Weekday, Saturday, and Sunday**

**SEPTEMBER 2007 MONTHLY RIDERSHIP REPORT**

Summary by City

<u>Jurisdiction</u>	<u>Boardings</u>	<u>Percent</u>	<u>Revenue</u>		<u>Boardings</u>		<u>W/C</u>	<u>Percent</u>	
			<u>Miles</u>	<u>Percent</u>	<u>per Mile</u>	<u>Bikes</u>			
Avondale	9,183	0.18%	16,852	0.61%	0.54	283	0.26%	136	0.63%
Chandler	57,895	1.16%	61,290	2.21%	0.94	2,492	2.30%	229	1.06%
Fountain Hills	127	0.00%	354	0.01%	0.36	2	0.00%	0	0.00%
Gilbert	9,861	0.20%	38,462	1.39%	0.26	473	0.44%	79	0.37%
Glendale	193,760	3.89%	147,664	5.32%	1.31	4,584	4.23%	1,110	5.15%
Goodyear	914	0.02%	1,343	0.05%	0.68	49	0.05%	33	0.15%
Guadalupe	11,710	0.23%	5,631	0.20%	2.08	362	0.33%	56	0.26%
Litchfield Park	122	0.00%	114	0.00%	1.07	7	0.01%	4	0.02%
Mesa	262,899	5.27%	164,595	5.93%	1.60	8,353	7.71%	1,778	8.25%
Paradise Valley	4,498	0.09%	6,529	0.24%	0.69	128	0.12%	18	0.08%
Peoria	7,256	0.15%	3,544	0.13%	2.05	175	0.16%	34	0.16%
Phoenix	3,457,046	69.36%	1,690,959	60.91%	2.04	66,832	61.69%	15,087	69.99%
Scottsdale	177,141	3.55%	174,727	6.29%	1.01	5,347	4.94%	683	3.17%
Sun City	2,666	0.05%	3,169	0.11%	0.84	65	0.06%	14	0.06%
Surprise	763	0.02%	2,935	0.11%	0.26	7	0.01%	0	0.00%
Tempe	785,206	15.75%	436,751	15.73%	1.80	19,103	17.63%	2,286	10.60%
Tolleson	2,197	0.04%	5,154	0.19%	0.43	55	0.05%	10	0.05%
Rural Connector Services	933	0.02%	16,215	0.58%	0.06	17	0.02%	0	0.00%
<b>Total</b>	<b>4,984,177</b>		<b>2,776,288</b>		<b>1.80</b>	<b>108,334</b>		<b>21,557</b>	

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
<b>WEEKDAY LOCAL</b>																				
0	Phoenix	791	0	69	0	347	37	57	469	80	491	1,201	350	1,657	5,549	1,669.5	3.3	82	24	6,204
1	Tempe	35	0	0	0	3	2	2	5	3	29	88	9	61	237	210.5	1.1	7	2	260
1	Phoenix	114	0	0	0	10	6	6	16	11	96	290	28	203	780	646.0	1.2	24	6	732
	<i>Total</i>	<i>149</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>21</i>	<i>14</i>	<i>125</i>	<i>378</i>	<i>37</i>	<i>264</i>	<i>1,017</i>	<i>856.5</i>	<i>1.2</i>	<i>31</i>	<i>8</i>	<i>992</i>
3	Avondale	15	0	0	0	3	1	1	5	1	8	15	6	23	78	155.9	0.5	2	0	85
3	Phoenix	1,287	0	1	0	282	53	80	440	73	714	1,259	485	1,941	6,615	1,996.5	3.3	133	26	8,843
3	Tolleson	8	0	0	0	2	0	1	3	0	5	8	3	12	42	121.8	0.3	1	0	60
	<i>Total</i>	<i>1,310</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>287</i>	<i>54</i>	<i>82</i>	<i>448</i>	<i>74</i>	<i>727</i>	<i>1,282</i>	<i>494</i>	<i>1,976</i>	<i>6,735</i>	<i>2,274.2</i>	<i>3.0</i>	<i>136</i>	<i>26</i>	<i>8,988</i>
7	Phoenix	1,026	0	54	0	280	42	91	447	58	560	1,163	314	1,515	5,550	2,187.0	2.5	107	30	5,834
8	Phoenix	438	0	25	0	165	43	49	275	93	424	732	358	906	3,508	1,145.8	3.1	62	28	3,414
10	Phoenix	439	0	7	0	260	15	31	847	42	215	454	217	553	3,080	1,154.3	2.7	27	11	3,282
12	Phoenix	249	0	12	0	160	15	17	366	19	153	329	74	262	1,656	588.6	2.8	20	7	1,439
13	Phoenix	229	0	20	0	40	8	6	60	9	41	185	38	280	916	863.3	1.1	26	5	1,316
15	Phoenix	218	0	2	0	65	12	25	81	24	235	371	96	355	1,484	501.3	3.0	24	12	1,308
16	Phoenix	1,012	0	28	0	348	46	54	615	78	457	1,128	449	1,778	5,993	1,836.9	3.3	86	23	6,048
17	Scottsdale	112	0	3	0	35	4	7	50	6	31	84	40	158	530	214.7	2.5	9	2	539
17	Phoenix	1,778	0	54	0	559	66	104	799	96	490	1,338	640	2,500	8,424	2,319.1	3.6	139	35	8,877
	<i>Total</i>	<i>1,890</i>	<i>0</i>	<i>57</i>	<i>0</i>	<i>594</i>	<i>70</i>	<i>111</i>	<i>849</i>	<i>102</i>	<i>521</i>	<i>1,422</i>	<i>680</i>	<i>2,658</i>	<i>8,954</i>	<i>2,533.8</i>	<i>3.5</i>	<i>148</i>	<i>37</i>	<i>9,416</i>
19	Phoenix	1,711	0	34	0	682	60	95	562	92	625	1,727	714	2,535	8,837	3,220.2	2.7	191	30	9,634
27	Phoenix	1089	0	28	0	310	32	53	462	43	407	1038	392	1581	5,435	1,603.0	3.4	81	14	4,858
30	Tempe	271	0	36	0	45	9	6	37	15	99	539	39	377	1,473	730.7	2.0	59	8	1,456
30	Mesa	347	0	46	0	58	12	8	48	19	127	690	50	483	1,888	1,267.3	1.5	76	10	1,823
30	Phoenix	80	0	11	0	14	3	2	11	4	30	160	12	112	439	427.8	1.0	18	2	493
	<i>Total</i>	<i>698</i>	<i>0</i>	<i>93</i>	<i>0</i>	<i>117</i>	<i>24</i>	<i>16</i>	<i>96</i>	<i>38</i>	<i>256</i>	<i>1,389</i>	<i>101</i>	<i>972</i>	<i>3,800</i>	<i>2,425.8</i>	<i>1.6</i>	<i>153</i>	<i>20</i>	<i>3,772</i>
32	Phoenix	345	0	12	0	91	12	19	186	18	145	308	127	509	1,772	1,280.2	1.4	36	9	26
35	Phoenix	1,352	0	52	0	608	49	63	624	54	418	1,119	428	2,009	6,776	2,335.6	2.9	124	26	7,570
41	Avondale	19	0	0	0	7	1	1	8	1	7	17	7	26	94	131.5	0.7	2	0	89
41	Scottsdale	147	0	2	0	54	5	8	59	8	53	130	50	205	721	361.4	2.0	14	3	617
41	Phoenix	1,888	0	23	0	695	70	104	757	102	688	1,670	650	2,639	9,286	2,663.8	3.5	175	39	10,028
	<i>Total</i>	<i>2,054</i>	<i>0</i>	<i>25</i>	<i>0</i>	<i>756</i>	<i>76</i>	<i>113</i>	<i>824</i>	<i>111</i>	<i>748</i>	<i>1,817</i>	<i>707</i>	<i>2,870</i>	<i>10,101</i>	<i>3,156.7</i>	<i>3.2</i>	<i>191</i>	<i>42</i>	<i>10,734</i>
43	Phoenix	830	0	37	0	216	32	21	318	24	162	485	145	939	3,209	1,163.2	2.8	62	12	3,245

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
44	Tempe	85	0	1	0	15	3	3	12	4	29	130	17	128	427	201.4	2.1	11	1	602
44	Par Valley	36	0	0	0	6	1	1	5	2	12	56	7	55	181	217.4	0.8	5	1	146
44	Phoenix	421	0	4	0	73	13	14	60	22	142	648	83	640	2,120	1,128.5	1.9	54	7	2,393
	<i>Total</i>	<i>542</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>94</i>	<i>17</i>	<i>18</i>	<i>77</i>	<i>28</i>	<i>183</i>	<i>834</i>	<i>107</i>	<i>823</i>	<i>2,728</i>	<i>1,547.3</i>	<i>1.8</i>	<i>70</i>	<i>9</i>	<i>3,141</i>
45	Tempe	592	0	64	0	78	9	25	161	30	152	489	125	794	2,519	570.1	4.4	75	10	2,342
45	Mesa	337	0	37	0	44	5	14	92	17	87	278	71	452	1,434	1,061.8	1.4	43	6	1,096
45	Phoenix	402	0	44	0	53	6	17	109	20	103	332	85	539	1,710	817.8	2.1	51	7	1,599
	<i>Total</i>	<i>1,331</i>	<i>0</i>	<i>145</i>	<i>0</i>	<i>175</i>	<i>20</i>	<i>56</i>	<i>362</i>	<i>67</i>	<i>342</i>	<i>1,099</i>	<i>281</i>	<i>1,785</i>	<i>5,663</i>	<i>2,449.7</i>	<i>2.3</i>	<i>169</i>	<i>23</i>	<i>5,037</i>
50	Scottsdale	76	0	3	0	24	3	3	62	5	26	74	27	94	397	208.3	1.9	6	1	519
50	Phoenix	1,072	0	44	0	331	42	40	878	65	373	1,045	386	1,332	5,608	1,605.8	3.5	85	19	6,109
	<i>Total</i>	<i>1,148</i>	<i>0</i>	<i>47</i>	<i>0</i>	<i>355</i>	<i>45</i>	<i>43</i>	<i>940</i>	<i>70</i>	<i>399</i>	<i>1,119</i>	<i>413</i>	<i>1,426</i>	<i>6,005</i>	<i>1,814.1</i>	<i>3.3</i>	<i>91</i>	<i>20</i>	<i>6,628</i>
51	Glendale	104	0	7	0	21	3	3	24	3	29	79	28	132	433	364.8	1.2	9	2	521
51	Phoenix	148	0	10	0	31	5	4	34	4	41	113	40	188	618	268.1	2.3	13	3	762
	<i>Total</i>	<i>252</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>0</i>	<i>52</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>58</i>	<i>7</i>	<i>70</i>	<i>192</i>	<i>68</i>	<i>320</i>	<i>1,051</i>	<i>632.9</i>	<i>1.7</i>	<i>22</i>	<i>5</i>	<i>1,283</i>
52	Phoenix	191	0	0	0	112	6	5	248	8	55	156	93	222	1,096	679.2	1.6	18	2	1,147
56	Tempe	360	0	46	0	70	6	7	125	15	60	515	59	547	1,810	886.4	2.0	46	5	1,802
56	Phoenix	75	0	10	0	15	1	1	26	3	12	108	12	114	377	435.6	0.9	10	1	384
56	Guadalupe	75	0	10	0	15	1	1	26	3	12	108	12	114	377	113.8	3.3	10	1	215
	<i>Total</i>	<i>510</i>	<i>0</i>	<i>66</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>177</i>	<i>21</i>	<i>84</i>	<i>731</i>	<i>83</i>	<i>775</i>	<i>2,564</i>	<i>1,435.8</i>	<i>1.8</i>	<i>66</i>	<i>7</i>	<i>2,401</i>
59	Glendale	496	0	17	0	126	13	13	212	14	91	266	74	502	1,824	741.0	2.5	43	12	1,868
59	Phoenix	340	0	12	0	86	9	9	145	10	62	182	51	344	1,250	371.1	3.4	30	8	1,332
	<i>Total</i>	<i>836</i>	<i>0</i>	<i>29</i>	<i>0</i>	<i>212</i>	<i>22</i>	<i>22</i>	<i>357</i>	<i>24</i>	<i>153</i>	<i>448</i>	<i>125</i>	<i>846</i>	<i>3,074</i>	<i>1,112.1</i>	<i>2.8</i>	<i>73</i>	<i>20</i>	<i>3,200</i>
60	Glendale	162	0	7	0	54	9	11	59	12	58	139	81	221	813	353.6	2.3	14	4	744
60	Phoenix	355	0	14	0	119	19	23	129	27	127	305	177	484	1,779	704.5	2.5	30	8	1,562
	<i>Total</i>	<i>517</i>	<i>0</i>	<i>21</i>	<i>0</i>	<i>173</i>	<i>28</i>	<i>34</i>	<i>188</i>	<i>39</i>	<i>185</i>	<i>444</i>	<i>258</i>	<i>705</i>	<i>2,592</i>	<i>1,058.1</i>	<i>2.4</i>	<i>44</i>	<i>12</i>	<i>2,306</i>
61	Tempe	364	0	78	0	91	9	7	156	17	94	387	48	530	1,781	611.5	2.9	44	7	1,576
61	Mesa	415	0	89	0	103	10	8	177	20	107	440	54	603	2,026	851.1	2.4	50	8	1,831
61	Phoenix	415	0	89	0	103	10	8	178	20	107	441	54	605	2,030	1,005.5	2.0	50	8	1,673
	<i>Total</i>	<i>1,194</i>	<i>0</i>	<i>256</i>	<i>0</i>	<i>297</i>	<i>29</i>	<i>23</i>	<i>511</i>	<i>57</i>	<i>308</i>	<i>1,268</i>	<i>156</i>	<i>1,738</i>	<i>5,837</i>	<i>2,468.1</i>	<i>2.4</i>	<i>144</i>	<i>23</i>	<i>5,080</i>
62	Tempe	289	0	20	0	48	4	6	147	16	60	674	40	321	1,625	1,049.7	1.5	31	4	1,694
65	Tempe	129	0	6	0	23	1	4	73	5	41	451	25	199	957	570.1	1.7	26	4	1091
66	Tempe	201	0	11	0	35	3	3	95	14	50	505	37	277	1,231	898.4	1.4	39	4	1,166
66	Scottsdale	57	0	3	0	10	1	1	27	4	14	144	11	79	351	354.4	1.0	11	1	248
	<i>Total</i>	<i>258</i>	<i>0</i>	<i>14</i>	<i>0</i>	<i>45</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>122</i>	<i>18</i>	<i>64</i>	<i>649</i>	<i>48</i>	<i>356</i>	<i>1,582</i>	<i>1,252.8</i>	<i>1.3</i>	<i>50</i>	<i>5</i>	<i>1,414</i>
67	Glendale	349	0	2	0	98	12	8	46	7	42	112	82	412	1,170	567.0	2.1	31	6	1,288
67	Phoenix	306	0	2	0	86	11	7	40	6	37	98	72	361	1,026	440.4	2.3	27	5	1,221
	<i>Total</i>	<i>655</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>184</i>	<i>23</i>	<i>15</i>	<i>86</i>	<i>13</i>	<i>79</i>	<i>210</i>	<i>154</i>	<i>773</i>	<i>2,196</i>	<i>1,007.4</i>	<i>2.2</i>	<i>58</i>	<i>11</i>	<i>2,509</i>
70	Glendale	223	0	5	0	81	7	13	90	15	109	253	81	372	1,249	1,064.9	1.2	25	5	1,474
70	Phoenix	1,078	0	26	0	390	36	65	438	74	529	1,224	392	1,802	6,054	1,949.8	3.1	123	23	6,125
	<i>Total</i>	<i>1,301</i>	<i>0</i>	<i>31</i>	<i>0</i>	<i>471</i>	<i>43</i>	<i>78</i>	<i>528</i>	<i>89</i>	<i>638</i>	<i>1,477</i>	<i>473</i>	<i>2,174</i>	<i>7,303</i>	<i>3,014.7</i>	<i>2.4</i>	<i>148</i>	<i>28</i>	<i>7,599</i>

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
72	Tempe	632	0	48	0	61	13	16	139	42	160	1,415	60	788	3,374	1,611.6	2.1	132	9	2,811
72	Scottsdale	436	0	33	0	42	9	11	96	29	110	976	41	543	2,326	1,650.3	1.4	91	6	1,940
72	Chandler	126	0	10	0	12	3	3	28	8	32	283	12	157	674	427.7	1.6	26	2	483
	<i>Total</i>	<i>1,194</i>	<i>0</i>	<i>91</i>	<i>0</i>	<i>115</i>	<i>25</i>	<i>30</i>	<i>263</i>	<i>79</i>	<i>302</i>	<i>2,674</i>	<i>113</i>	<i>1,488</i>	<i>6,374</i>	<i>3,689.6</i>	<i>1.7</i>	<i>249</i>	<i>17</i>	<i>5,234</i>
76	Tempe	60	0	3	0	17	3	2	33	8	18	114	6	52	316	255.4	1.2	4	1	230
76	Scottsdale	75	0	4	0	21	3	2	41	10	23	143	7	65	394	670.3	0.6	5	1	462
	<i>Total</i>	<i>135</i>	<i>0</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>38</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>74</i>	<i>18</i>	<i>41</i>	<i>257</i>	<i>13</i>	<i>117</i>	<i>710</i>	<i>925.7</i>	<i>0.8</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>692</i>
77	Tempe	245	0	21	0	107	6	6	190	6	60	306	56	461	1,464	625.0	2.3	30	3	1,664
77	Mesa	34	0	3	0	15	1	1	26	1	8	42	8	63	202	96.0	2.1	4	0	180
77	Phoenix	212	0	18	0	92	5	5	164	6	52	264	48	398	1,264	723.3	1.7	26	3	975
	<i>Total</i>	<i>491</i>	<i>0</i>	<i>42</i>	<i>0</i>	<i>214</i>	<i>12</i>	<i>12</i>	<i>380</i>	<i>13</i>	<i>120</i>	<i>612</i>	<i>112</i>	<i>922</i>	<i>2,930</i>	<i>1,444.3</i>	<i>2.0</i>	<i>60</i>	<i>6</i>	<i>2,819</i>
80	Glendale	40	0	2	0	22	2	4	20	4	27	51	13	68	253	145.9	1.7	5	1	451
80	Phoenix	229	0	10	0	126	12	23	115	21	156	292	76	389	1,449	393.8	3.7	30	7	1,238
	<i>Total</i>	<i>269</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>148</i>	<i>14</i>	<i>27</i>	<i>135</i>	<i>25</i>	<i>183</i>	<i>343</i>	<i>89</i>	<i>457</i>	<i>1,702</i>	<i>539.7</i>	<i>3.2</i>	<i>35</i>	<i>8</i>	<i>1,689</i>
81	Tempe	407	0	36	0	82	9	9	207	24	98	835	51	528	2,286	1,272.6	1.8	97	11	1,990
81	Scottsdale	214	0	19	0	43	5	5	109	12	51	438	27	277	1,200	1,698.1	0.7	51	6	956
81	Chandler	41	0	4	0	8	1	1	21	2	10	84	5	53	230	138.9	1.7	10	1	122
	<i>Total</i>	<i>662</i>	<i>0</i>	<i>59</i>	<i>0</i>	<i>133</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>337</i>	<i>38</i>	<i>159</i>	<i>1,357</i>	<i>83</i>	<i>858</i>	<i>3,716</i>	<i>3,109.6</i>	<i>1.2</i>	<i>158</i>	<i>18</i>	<i>3,068</i>
84	Scottsdale	20	0	4	0	12	2	0	5	2	4	33	7	16	105	200.9	0.5	3	1	100
90	Glendale	90	0	3	0	32	3	6	21	4	39	88	28	107	421	207.6	2.0	9	3	654
90	Phoenix	575	0	20	0	203	19	40	133	25	250	566	182	688	2,701	960.3	2.8	59	22	2,350
	<i>Total</i>	<i>665</i>	<i>0</i>	<i>23</i>	<i>0</i>	<i>235</i>	<i>22</i>	<i>46</i>	<i>154</i>	<i>29</i>	<i>289</i>	<i>654</i>	<i>210</i>	<i>795</i>	<i>3,122</i>	<i>1,167.9</i>	<i>2.7</i>	<i>68</i>	<i>25</i>	<i>3,004</i>
92	Tempe	314	0	9	0	113	4	6	260	14	72	423	50	517	1,782	1,424.9	1.3	36	5	1,523
96	Mesa	237	0	32	0	59	8	6	55	7	71	243	32	292	1,042	515.1	2.0	24	6	755
104	Mesa	291	0	38	0	78	10	13	59	16	132	238	55	408	1,338	584.6	2.3	42	10	1,231
104	Chandler	95	0	12	0	25	3	4	19	5	43	78	18	133	435	290.1	1.5	14	3	285
	<i>Total</i>	<i>386</i>	<i>0</i>	<i>50</i>	<i>0</i>	<i>103</i>	<i>13</i>	<i>17</i>	<i>78</i>	<i>21</i>	<i>175</i>	<i>316</i>	<i>73</i>	<i>541</i>	<i>1,773</i>	<i>874.7</i>	<i>2.0</i>	<i>56</i>	<i>13</i>	<i>1,516</i>
106	Scottsdale	73	0	3	0	16	2	2	8	4	18	54	11	74	265	265.2	1.0	7	1	230
106	Glendale	152	0	6	0	33	5	4	17	8	38	112	22	154	551	210.7	2.6	14	3	526
106	Peoria	97	0	4	0	21	3	3	11	5	24	71	14	98	351	164.5	2.1	9	2	281
106	Sun City	39	0	1	0	8	1	1	4	2	10	28	6	39	139	166.8	0.8	3	1	129
106	Phoenix	661	0	25	0	143	22	18	74	36	166	485	95	670	2,395	1,316.4	1.8	59	12	2,426
	<i>Total</i>	<i>1,022</i>	<i>0</i>	<i>39</i>	<i>0</i>	<i>221</i>	<i>33</i>	<i>28</i>	<i>114</i>	<i>55</i>	<i>256</i>	<i>750</i>	<i>148</i>	<i>1,035</i>	<i>3,701</i>	<i>2,123.6</i>	<i>1.7</i>	<i>92</i>	<i>19</i>	<i>3,592</i>
108	Tempe	90	0	5	0	23	3	2	22	3	15	86	14	126	389	442.9	0.9	17	4	518
108	Mesa	12	0	1	0	3	0	0	3	0	2	11	2	17	51	62.9	0.8	2	0	32
108	Chandler	20	0	1	0	5	1	0	5	1	3	19	3	28	86	108.4	0.8	4	1	45
108	Gilbert	26	0	2	0	7	1	1	6	1	5	25	4	37	115	263.0	0.4	5	1	48
108	Guadalupe	33	0	2	0	9	1	1	8	1	6	32	5	47	145	86.7	1.7	6	1	72
	<i>Total</i>	<i>181</i>	<i>0</i>	<i>11</i>	<i>0</i>	<i>47</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>44</i>	<i>6</i>	<i>31</i>	<i>173</i>	<i>28</i>	<i>255</i>	<i>786</i>	<i>963.9</i>	<i>0.8</i>	<i>34</i>	<i>7</i>	<i>715</i>
112	Mesa	270	0	54	0	27	6	5	23	7	72	197	49	339	1,049	339.0	3.1	38	4	899
112	Chandler	133	0	26	0	13	3	3	11	4	36	97	24	166	516	247.1	2.1	19	2	336
	<i>Total</i>	<i>403</i>	<i>0</i>	<i>80</i>	<i>0</i>	<i>40</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>34</i>	<i>11</i>	<i>108</i>	<i>294</i>	<i>73</i>	<i>505</i>	<i>1,565</i>	<i>586.1</i>	<i>2.7</i>	<i>57</i>	<i>6</i>	<i>1,235</i>

AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007																				
Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
114	Scottsdale	22	0	5	0	4	0	1	13	13	1	39	0	25	123	245.1	0.5	2	0	97
120	Mesa	51	0	2	0	11	3	3	15	5	41	79	22	176	408	358.5	1.1	15	13	203
122	Phoenix	118	0	4	0	49	4	4	26	4	28	96	27	112	472	504.2	0.9	8	1	388
128	Mesa	67	0	1	0	12	3	5	6	4	28	63	36	128	353	301.2	1.2	13	11	129
131	Avondale	37	0	0	0	13	2	1	7	1	5	16	12	27	121	260.1	0.5	4	1	126
131	Phoenix	40	0	0	0	14	2	1	7	1	6	18	14	30	133	64.0	2.1	4	1	140
131	Goodyear	7	0	0	0	2	0	0	1	0	1	3	2	5	21	70.7	0.3	1	0	22
131	Litchfield Pa	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	5	6.0	0.8	0	0	5
131	Tolleson	19	0	0	0	7	1	1	3	0	3	8	6	14	62	79.8	0.8	2	0	68
	<i>Total</i>	<i>104</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>37</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>18</i>	<i>2</i>	<i>15</i>	<i>46</i>	<i>35</i>	<i>77</i>	<i>342</i>	<i>480.6</i>	<i>0.7</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>361</i>
136	Mesa	140	0	18	0	12	2	3	9	4	21	108	17	163	497	400.3	1.2	26	6	458
136	Gilbert	60	0	8	0	5	1	1	4	2	9	46	7	70	213	396.0	0.5	11	2	144
	<i>Total</i>	<i>200</i>	<i>0</i>	<i>26</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>30</i>	<i>154</i>	<i>24</i>	<i>233</i>	<i>710</i>	<i>796.3</i>	<i>0.9</i>	<i>37</i>	<i>8</i>	<i>602</i>
138	Glendale	65	0	1	0	20	3	2	9	4	16	62	6	71	259	195.2	1.3	10	1	286
138	Phoenix	253	0	5	0	79	11	7	35	17	63	240	25	274	1,009	891.9	1.1	38	5	1,123
	<i>Total</i>	<i>318</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>0</i>	<i>99</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>44</i>	<i>21</i>	<i>79</i>	<i>302</i>	<i>31</i>	<i>345</i>	<i>1,268</i>	<i>1,087.1</i>	<i>1.2</i>	<i>38</i>	<i>3</i>	<i>1,409</i>
154	Scottsdale	14	0	0	0	3	0	0	2	0	2	10	4	13	50	49.7	1.0	2	0	*Jul08
154	Phoenix	175	0	4	0	44	6	4	26	5	30	130	48	167	1,093	1,093.1	1.0	23	2	*Jul08
	<i>Total</i>	<i>189</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>47</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>28</i>	<i>5</i>	<i>32</i>	<i>140</i>	<i>52</i>	<i>180</i>	<i>1,143</i>	<i>1,142.8</i>	<i>1.0</i>	<i>25</i>	<i>2</i>	<i>*Jul08</i>
156	Mesa	13	0	1	0	2	1	0	3	0	2	11	1	11	45	26.0	1.7	3	0	*Jul08
156	Chandler	194	0	21	0	31	8	3	39	3	25	165	20	172	681	1,069.3	0.6	40	2	387
156	Phoenix	56	0	6	0	9	2	1	11	1	7	47	6	50	196	391.4	0.5	12	1	103
156	Gilbert	22	0	2	0	4	1	0	4	0	3	19	2	20	77	777.3	0.1	5	0	*Jul08
	<i>Total</i>	<i>285</i>	<i>0</i>	<i>30</i>	<i>0</i>	<i>46</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>57</i>	<i>4</i>	<i>37</i>	<i>242</i>	<i>29</i>	<i>253</i>	<i>999</i>	<i>2,264.0</i>	<i>0.4</i>	<i>60</i>	<i>3</i>	<i>490</i>
170	Scottsdale	105	0	2	0	15	3	2	8	3	13	51	10	82	294	226.4	1.3	8	1	324
170	Glendale	161	0	3	0	23	4	3	12	4	20	78	15	126	449	251.3	1.8	12	1	436
170	Phoenix	843	0	13	0	123	21	14	63	21	106	410	78	659	2,351	1,043.5	2.3	63	6	2,487
	<i>Total</i>	<i>1,109</i>	<i>0</i>	<i>18</i>	<i>0</i>	<i>161</i>	<i>28</i>	<i>19</i>	<i>83</i>	<i>28</i>	<i>139</i>	<i>539</i>	<i>103</i>	<i>867</i>	<i>3,094</i>	<i>1,521.2</i>	<i>2.0</i>	<i>83</i>	<i>8</i>	<i>3,247</i>
186	Glendale	65	0	2	0	41	3	2	17	2	12	42	6	66	258	330.6	0.8	10	1	253
186	Phoenix	219	0	8	0	137	9	7	56	6	42	142	21	222	869	911.2	1.0	33	3	982
	<i>Total</i>	<i>284</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>0</i>	<i>178</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>73</i>	<i>8</i>	<i>54</i>	<i>184</i>	<i>27</i>	<i>288</i>	<i>1,127</i>	<i>1,241.8</i>	<i>0.9</i>	<i>43</i>	<i>4</i>	<i>1,235</i>
Blue	Phoenix	512	0	14	0	185	23	37	288	69	338	1,004	170	1,004	3,644	2,275.1	1.6	70	12	4,171
Green	Avondale	9	0	0	0	5	0	0	7	1	4	9	3	13	51	152.8	0.3	1	0	58
Green	Scottsdale	120	0	2	0	61	5	6	91	7	51	118	41	163	665	295.6	2.2	9	2	717
Green	Phoenix	1,886	0	38	0	951	77	100	1,432	108	805	1,853	645	2,558	10,453	2,265.7	4.6	136	36	11,461
	<i>Total</i>	<i>2,015</i>	<i>0</i>	<i>40</i>	<i>0</i>	<i>1,017</i>	<i>82</i>	<i>106</i>	<i>1,530</i>	<i>116</i>	<i>860</i>	<i>1,980</i>	<i>689</i>	<i>2,734</i>	<i>11,169</i>	<i>2,714.1</i>	<i>4.1</i>	<i>146</i>	<i>38</i>	<i>12,236</i>
Red	Tempe	314	0	3	0	81	12	22	100	25	165	570	87	416	1,795	837.0	2.1	38	7	2,344
Red	Mesa	225	0	2	0	58	9	16	72	18	118	409	63	299	1,289	421.3	3.1	27	5	1,530
Red	Phoenix	1,010	0	10	0	260	40	72	323	80	530	1,835	281	1,340	5,781	2,233.0	2.6	123	22	7,120
	<i>Total</i>	<i>1,549</i>	<i>0</i>	<i>15</i>	<i>0</i>	<i>399</i>	<i>61</i>	<i>110</i>	<i>495</i>	<i>123</i>	<i>813</i>	<i>2,814</i>	<i>431</i>	<i>2,055</i>	<i>8,865</i>	<i>3,491.3</i>	<i>2.5</i>	<i>188</i>	<i>34</i>	<i>10,994</i>
<b>TOTAL FIXED ROUTES</b>		<b>37,785</b>	<b>0</b>	<b>1,851</b>	<b>0</b>	<b>11,420</b>	<b>1,318</b>	<b>1,756</b>	<b>16,046</b>	<b>2,161</b>	<b>13,677</b>	<b>42,091</b>	<b>10,752</b>	<b>52,357</b>	<b>191,670</b>	<b>86,876.8</b>	<b>2.2</b>	<b>4,217</b>	<b>809</b>	<b>194,114</b>
		<b>19.8%</b>	<b>0.0%</b>	<b>1.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>6.0%</b>	<b>0.7%</b>	<b>0.9%</b>	<b>8.4%</b>	<b>1.1%</b>	<b>7.2%</b>	<b>22.0%</b>	<b>5.6%</b>	<b>27.4%</b>						

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
<b><u>CIRCULATORS</u></b>																				
ALEX	Phoenix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,279	0	1,279	1,403.5	0.9	5	0	1,246
DASH	Phoenix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,221	0	2,221	469.3	4.7	0	26	1,752
EARTH	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	462	0	462	1,098.3	0.4	10	1	*Sep08
FLASH	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,318	0	6,318	1,014.8	6.2	1	0	6,451
GUS	Glendale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	335.7	1.0	2	5	330
MARY	Phoenix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,902	0	1,902	1,419.1	1.3	18	4	*Jul08
MERCURY	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,619	0	3,619	1,051.8	3.4	76	3	*Jul08
SMART	Phoenix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,300	0	1,300	744.9	1.7	15	5	*Jul08
VENUS	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,204	0	1,204	820.9	1.5	26	2	*Jul08
<b>TOTAL CIRCULATORS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18,305</b>	<b>0</b>	<b>18,625</b>	<b>8,358</b>	<b>2.2</b>	<b>153</b>	<b>46</b>	<b>9,779</b>
<b><u>LIMITED SERVICE RTS</u></b>																				
7th Street Limited		27	0	1	0	5	1	2	10	1	13	86	10	40	196	120.2	1.6	4	0	207
Grand Ave Limited																				
	Glendale	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	10	55.3	0.2	0	0	13
	Peoria	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	1	1	31	22.0	1.4	1	0	50
	Phoenix	11	0	0	0	0	0	0	1	1	2	39	1	2	57	59.5	1.0	1	0	86
	Surprise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	0.0	0	0	0
	<i>Total</i>	<i>19</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>69</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>98</i>	<i>139.3</i>	<i>0.7</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>149</i>
<b>TOTAL LIMITED RTS</b>		<b>46</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>155</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>294</b>	<b>259.5</b>	<b>1.1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>356</b>
<b><u>RURAL ROUTES</u></b>																				
Ajo/Gila Bend Connector		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	520.0	0.1	1	0	28
Wickenburg Connector		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	265.0	0.0	0	0	6
<b>TOTAL LOCAL</b>		<b>37,831</b>	<b>0</b>	<b>1,852</b>	<b>0</b>	<b>11,425</b>	<b>1,319</b>	<b>1,758</b>	<b>16,057</b>	<b>2,163</b>	<b>13,693</b>	<b>42,246</b>	<b>29,069</b>	<b>52,400</b>	<b>210,634</b>	<b>96,279.3</b>	<b>2.2</b>	<b>4,377</b>	<b>855</b>	<b>204,283</b>
		<b>18.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.9%</b>	<b>0.0%</b>	<b>5.4%</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.8%</b>	<b>7.7%</b>	<b>1.0%</b>	<b>6.5%</b>	<b>20.1%</b>	<b>13.9%</b>	<b>25.0%</b>						

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
<b><u>WEEKDAY EXPRESS</u></b>																				
SR51 Rapid	Phoenix	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	690	19	1	726	458.2	1.6	3	1	701
I-10 East Rapid	Phoenix	26	0	0	0	2	0	0	0	0	0	853	22	4	907	574.2	1.6	5	1	1,009
I-10 West Rapid	Phoenix	19	0	0	0	0	0	0	1	0	0	628	13	2	663	327.3	2.0	3	0	706
I-17 Rapid	Phoenix	41	0	0	0	0	0	0	0	1	7	1,140	18	8	1,215	677.7	1.8	9	2	1,217
510	Scottsdale	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33	1	2	40	31.0	1.3	1	1	44
510	Phoenix	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	39	2	2	48	42.9	1.1	1	1	49
	<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>72</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>88</i>	<i>73.9</i>	<i>1.2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>93</i>
512	Scottsdale	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	12	46.8	0.3	0	0	26
512	Fountain Hill	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	6	18.6	0.3	0	0	11
512	Phoenix	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	31	3	1	41	68.7	0.6	1	0	65
	<i>Total</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>46</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>59</i>	<i>134.1</i>	<i>0.4</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>102</i>
520	Tempe	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	72	1	1	77	56.3	1.4	2	1	62
520	Phoenix	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	55	1	1	60	99.9	0.6	1	1	52
	<i>Total</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>127</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>137</i>	<i>156.2</i>	<i>0.9</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>114</i>
521	Tempe	0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	131	4	1	142	100.1	1.4	3	0	139
521	Phoenix	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	93	3	0	101	160.0	0.6	2	0	101
	<i>Total</i>	<i>0</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>224</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>243</i>	<i>260.1</i>	<i>0.9</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>240</i>
531	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80.8	0.0	0	0	N/A
531	Mesa	2	4	0	1	0	0	0	0	0	1	108	2	2	120	104.6	1.1	2	0	85
531	Phoenix	2	4	0	1	0	0	0	0	0	2	119	2	2	132	210.0	0.6	2	0	96
531	Gilbert	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	43	1	1	49	28.0	1.8	1	0	40
	<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>270</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>301</i>	<i>423.4</i>	<i>0.7</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>221</i>
532	Tempe	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	15	35.1	0.4	0	0	9
532	Mesa	4	4	1	0	0	0	0	0	1	0	94	1	2	107	107.6	1.0	2	0	90
532	Phoenix	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	73	1	2	83	88.7	0.9	2	0	81
	<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>180</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>205</i>	<i>231.4</i>	<i>0.9</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>180</i>
533	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90.6	0.0	0	0	N/A
533	Mesa	3	5	1	1	0	0	0	0	0	0	183	2	2	197	85.3	2.3	1	2	126
533	Phoenix	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	125	1	1	133	142.5	0.9	1	1	102
	<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>308</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>330</i>	<i>318.4</i>	<i>1.0</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>228</i>
540	Tempe	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39	2	1	45	34.1	1.3	1	0	26
540	Chandler	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	19	44.1	0.4	1	0	13
540	Phoenix	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	106	3	1	116	150.8	0.8	2	0	72
	<i>Total</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>161</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>180</i>	<i>229.0</i>	<i>0.8</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>111</i>

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
541	Mesa	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	92	4	2	106	39.3	2.7	6	2	58
541	Chandler	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2	1	100	79.7	1.3	2	0	82
541	Phoenix	3	4	0	1	0	0	0	1	0	0	156	4	2	171	228.1	0.7	4	1	147
541	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.9	0.0	0	0	N/A
	<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>341</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>377</i>	<i>414.0</i>	<i>0.9</i>	<i>12</i>	<i>3</i>	<i>287</i>
560	Avondale	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	1	25	24.6	1.0	0	0	20
560	Phoenix	14	0	0	0	0	0	0	1	0	0	60	3	4	82	66.3	1.2	1	0	79
560	Tolleson	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	11.9	0.3	0	0	5
	<i>Total</i>	<i>19</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>81</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>110</i>	<i>102.8</i>	<i>1.1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>104</i>
570	Glendale	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	14	12.5	1.1	0	0	21
570	Phoenix	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	24	1	1	35	61.6	0.6	0	0	52
	<i>Total</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>35</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>49</i>	<i>74.1</i>	<i>0.7</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>73</i>
571	Phoenix	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2	0	42	50.7	0.8	0	0	49
571	Surprise	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1	0	36	44.5	0.8	0	0	40
	<i>Total</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>66</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>78</i>	<i>95.2</i>	<i>0.8</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>89</i>
572	Scottsdale	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	2	15	156.1	0.1	0	0	*Jul08
572	Glendale	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	9	154.5	0.1	0	0	*Jul08
572	Surprise	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	11	0	2	17	107.5	0.2	0	0	*Jul08
	<i>Total</i>	<i>0</i>	<i>8</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>27</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>41</i>	<i>418.1</i>	<i>0.1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
573	Glendale	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	51	1	1	56	259.1	0.2	0	0	*Jul08
573	Phoenix	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1	1	42	129.6	0.3	0	0	*Jul08
	<i>Total</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>89</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>98</i>	<i>388.7</i>	<i>0.3</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
581	Glendale	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	22	9.7	2.3	0	0	14
581	Phoenix	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	86	2	1	96	100.7	1.0	1	1	99
	<i>Total</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>107</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>118</i>	<i>110.4</i>	<i>1.1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>113</i>
582	Phoenix	7	1	0	1	0	0	0	0	0	1	70	2	1	83	145.6	0.6	0	0	114
590	Phoenix	11	2	0	0	0	0	0	0	0	2	113	4	2	134	160.2	0.8	1	0	133
<b>TOTAL EXPRESS</b>		<b>205</b>	<b>72</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>5,628</b>	<b>132</b>	<b>59</b>	<b>6,142</b>	<b>5,773</b>	<b>1.1</b>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>5,835</b>
		<b>3.3%</b>	<b>1.2%</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.2%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.3%</b>	<b>91.6%</b>	<b>2.1%</b>	<b>1.0%</b>						
<b>TOTAL WEEKDAY</b>		<b>38,036</b>	<b>72</b>	<b>1,856</b>	<b>11</b>	<b>11,427</b>	<b>1,319</b>	<b>1,758</b>	<b>16,061</b>	<b>2,167</b>	<b>13,713</b>	<b>47,874</b>	<b>29,201</b>	<b>52,459</b>	<b>216,776</b>	<b>102,052.3</b>	<b>2.1</b>	<b>4,438</b>	<b>870</b>	<b>210,118</b>
		<b>17.6%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.9%</b>	<b>0.0%</b>	<b>5.3%</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.8%</b>	<b>7.4%</b>	<b>1.0%</b>	<b>6.3%</b>	<b>22.2%</b>	<b>13.5%</b>	<b>24.3%</b>						

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
<b>SATURDAY</b>																				
0	Phoenix	496	0	32	0	131	37	40	113	58	304	506	200	1,015	2,932	1,478.4	2.0	63	18	3,257
1	Tempe	13	0	0	0	2	1	2	2	1	14	27	7	23	92	107.0	0.9	3	1	123
1	Phoenix	42	0	0	0	6	3	5	5	4	46	87	23	76	297	327.8	0.9	10	5	337
	<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>60</i>	<i>114</i>	<i>30</i>	<i>99</i>	<i>389</i>	<i>434.8</i>	<i>0.9</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>460</i>
3	Avondale	12	0	0	0	2	0	1	2	1	6	9	3	14	50	162.6	0.3	1	0	60
3	Phoenix	730	0	7	0	124	26	46	96	44	374	548	219	851	3,065	1,035.8	3.0	66	17	4,438
3	Tolleson	6	0	0	0	1	0	0	1	0	3	5	2	7	25	121.8	0.2	1	0	31
	<i>Total</i>	<i>748</i>	<i>0</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>127</i>	<i>26</i>	<i>47</i>	<i>99</i>	<i>45</i>	<i>383</i>	<i>562</i>	<i>224</i>	<i>872</i>	<i>3,140</i>	<i>1,320.2</i>	<i>2.4</i>	<i>68</i>	<i>17</i>	<i>4,529</i>
7	Phoenix	606	0	12	0	117	32	38	65	40	268	502	180	743	2,603	1,544.7	1.7	64	16	2,692
8	Phoenix	277	0	19	0	82	27	39	58	56	261	391	181	509	1,900	1,128.2	1.7	39	18	1,958
10	Phoenix	252	0	7	0	85	16	20	96	24	131	203	131	296	1,261	1,009.0	1.2	20	7	1,289
12	Phoenix	113	0	5	0	19	5	12	24	6	55	104	32	109	484	392.4	1.2	13	3	509
13	Phoenix	163	0	11	0	24	4	4	15	4	29	99	33	202	588	806.2	0.7	24	5	747
15	Phoenix	162	0	0	0	50	10	18	42	16	183	234	87	291	1,093	501.3	2.2	16	9	1,027
16	Phoenix	550	0	24	0	137	39	59	119	40	234	513	238	987	2,940	1,219.5	2.4	71	17	2,659
17	Scottsdale	95	0	1	0	22	5	4	16	5	24	61	39	129	401	198.0	2.0	8	2	331
17	Phoenix	956	0	8	0	223	47	45	156	49	242	615	389	1,298	4,028	1,198.0	3.4	77	21	4,251
	<i>Total</i>	<i>1,051</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>245</i>	<i>52</i>	<i>49</i>	<i>172</i>	<i>54</i>	<i>266</i>	<i>676</i>	<i>428</i>	<i>1,427</i>	<i>4,429</i>	<i>1,396.0</i>	<i>3.2</i>	<i>85</i>	<i>23</i>	<i>4,582</i>
19	Phoenix	993	0	22	0	311	36	48	163	56	350	795	347	1,257	4,378	1,713.6	2.6	106	19	4,824
27	Phoenix	734	0	9	0	209	16	38	108	27	238	493	248	800	2,920	1,501.4	1.9	58	8	2,825
30	Tempe	168	0	14	0	26	8	4	21	11	62	176	36	204	730	587.6	1.2	37	4	627
30	Mesa	283	0	23	0	43	13	7	35	18	104	297	60	344	1,227	1,250.9	1.0	62	7	990
30	Phoenix	41	0	3	0	6	2	1	5	3	15	43	9	50	178	428.3	0.4	9	1	166
	<i>Total</i>	<i>492</i>	<i>0</i>	<i>40</i>	<i>0</i>	<i>75</i>	<i>23</i>	<i>12</i>	<i>61</i>	<i>32</i>	<i>181</i>	<i>516</i>	<i>105</i>	<i>598</i>	<i>2,135</i>	<i>2,266.8</i>	<i>0.9</i>	<i>108</i>	<i>12</i>	<i>1,783</i>
32	Phoenix	205	0	9	0	41	7	12	34	11	86	147	132	321	1,005	1,273.5	0.8	20	4	*Jul08
35	Phoenix	917	0	35	0	306	41	40	169	43	313	697	342	1,416	4,319	1,742.8	2.5	80	29	4,210
41	Avondale	9	0	0	0	2	0	1	1	0	3	6	3	11	36	102.9	0.3	1	0	51
41	Scottsdale	83	0	3	0	19	3	5	11	4	27	56	32	108	351	259.6	1.4	9	2	315
41	Phoenix	1,151	0	39	0	262	46	68	155	57	381	780	439	1,498	4,876	1,413.5	3.4	127	26	5,056
	<i>Total</i>	<i>1,243</i>	<i>0</i>	<i>42</i>	<i>0</i>	<i>283</i>	<i>49</i>	<i>74</i>	<i>167</i>	<i>61</i>	<i>411</i>	<i>842</i>	<i>474</i>	<i>1,617</i>	<i>5,263</i>	<i>1,776.0</i>	<i>3.0</i>	<i>137</i>	<i>28</i>	<i>5,422</i>
43	Phoenix	586	0	22	0	133	24	15	63	20	76	236	116	740	2,031	1,066.3	1.9	56	7	1,754

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
44	Tempe	47	0	1	0	8	2	2	6	3	11	51	16	67	214	136.8	1.6	8	1	260
44	Paradise Va	13	0	0	0	2	0	1	2	1	3	14	4	19	59	147.5	0.4	2	0	71
44	Phoenix	246	1	6	0	41	8	10	29	14	57	266	82	350	1,110	770.5	1.4	44	5	1,223
	<i>Total</i>	<i>306</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>51</i>	<i>10</i>	<i>13</i>	<i>37</i>	<i>18</i>	<i>71</i>	<i>331</i>	<i>102</i>	<i>436</i>	<i>1,383</i>	<i>1,054.8</i>	<i>1.3</i>	<i>54</i>	<i>6</i>	<i>1,554</i>
45	Tempe	113	0	19	0	13	3	2	13	5	32	79	28	142	449	413.7	1.1	19	3	648
45	Mesa	397	0	66	0	45	12	8	44	17	111	278	97	500	1,575	968.2	1.6	66	10	1,024
45	Phoenix	328	0	54	0	37	10	7	37	14	92	230	81	414	1,304	569.5	2.3	55	8	990
	<i>Total</i>	<i>838</i>	<i>0</i>	<i>139</i>	<i>0</i>	<i>95</i>	<i>25</i>	<i>17</i>	<i>94</i>	<i>36</i>	<i>235</i>	<i>587</i>	<i>206</i>	<i>1,056</i>	<i>3,328</i>	<i>1,951.4</i>	<i>1.7</i>	<i>140</i>	<i>21</i>	<i>2,662</i>
50	Scottsdale	34	0	2	0	7	1	1	7	2	10	27	10	42	143	87.7	1.6	3	0	153
50	Phoenix	612	0	28	0	128	13	27	123	38	186	481	186	741	2,563	1,034.3	2.5	51	8	3,043
	<i>Total</i>	<i>646</i>	<i>0</i>	<i>30</i>	<i>0</i>	<i>135</i>	<i>14</i>	<i>28</i>	<i>130</i>	<i>40</i>	<i>196</i>	<i>508</i>	<i>196</i>	<i>783</i>	<i>2,706</i>	<i>1,122.0</i>	<i>2.4</i>	<i>54</i>	<i>8</i>	<i>3,196</i>
51	Glendale	61	0	2	0	11	2	2	5	1	6	18	8	56	172	182.4	0.9	5	1	168
51	Phoenix	105	0	3	0	19	4	3	8	3	10	31	13	96	295	134.1	2.2	8	1	250
	<i>Total</i>	<i>166</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>30</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>13</i>	<i>4</i>	<i>16</i>	<i>49</i>	<i>21</i>	<i>152</i>	<i>467</i>	<i>316.5</i>	<i>1.5</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>418</i>
52	Phoenix	95	0	0	0	35	6	6	24	4	25	47	51	130	423	452.7	0.9	9	1	433
56	Tempe	196	0	7	0	33	7	3	61	9	32	212	73	301	934	656.4	1.4	28	5	966
56	Phoenix	141	0	5	0	24	5	2	44	6	23	153	52	216	671	309.2	2.2	20	4	392
56	Guadalupe	6	0	0	0	1	0	0	2	0	1	6	2	9	27	89.0	0.3	1	0	267
	<i>Total</i>	<i>343</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>58</i>	<i>12</i>	<i>5</i>	<i>107</i>	<i>15</i>	<i>56</i>	<i>371</i>	<i>127</i>	<i>526</i>	<i>1,632</i>	<i>1,054.6</i>	<i>1.5</i>	<i>49</i>	<i>9</i>	<i>1,625</i>
59	Glendale	317	0	3	0	73	9	12	37	9	52	110	56	327	1,005	712.4	1.4	28	9	1,084
59	Phoenix	162	0	2	0	37	5	6	19	5	27	56	29	167	515	351.9	1.5	14	4	540
	<i>Total</i>	<i>479</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>110</i>	<i>14</i>	<i>18</i>	<i>56</i>	<i>14</i>	<i>79</i>	<i>166</i>	<i>85</i>	<i>494</i>	<i>1,520</i>	<i>1,064.3</i>	<i>1.4</i>	<i>42</i>	<i>13</i>	<i>1,624</i>
60	Glendale	119	0	6	0	40	7	4	29	8	48	93	66	196	616	343.5	1.8	14	4	477
60	Phoenix	253	0	13	0	85	14	9	61	18	102	197	140	415	1,307	698.6	1.9	30	8	1,006
	<i>Total</i>	<i>372</i>	<i>0</i>	<i>19</i>	<i>0</i>	<i>125</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>90</i>	<i>26</i>	<i>150</i>	<i>290</i>	<i>206</i>	<i>611</i>	<i>1,923</i>	<i>1,042.1</i>	<i>1.8</i>	<i>44</i>	<i>12</i>	<i>1,483</i>
61	Tempe	214	0	26	0	40	5	5	51	15	52	159	38	289	894	442.5	2.0	31	6	736
61	Mesa	278	0	34	0	51	6	6	66	20	67	207	49	374	1,158	954.6	1.2	41	8	1,095
61	Phoenix	243	0	29	0	45	5	5	58	17	59	180	43	326	1,010	721.3	1.4	35	7	795
	<i>Total</i>	<i>735</i>	<i>0</i>	<i>89</i>	<i>0</i>	<i>136</i>	<i>16</i>	<i>16</i>	<i>175</i>	<i>52</i>	<i>178</i>	<i>546</i>	<i>130</i>	<i>989</i>	<i>3,062</i>	<i>2,118.4</i>	<i>1.4</i>	<i>107</i>	<i>21</i>	<i>2,626</i>
62	Tempe	161	0	10	0	35	2	3	84	10	37	276	52	191	861	815.1	1.1	17	5	761
65	Tempe	74	0	1	0	7	3	5	28	4	27	144	13	115	421	586.0	0.7	14	8	421
66	Tempe	164	0	10	0	12	2	3	34	8	15	203	22	154	627	901.7	0.7	17	6	438
66	Scottsdale	78	0	5	0	6	1	2	16	4	7	97	10	74	300	359.6	0.8	8	3	277
	<i>Total</i>	<i>242</i>	<i>0</i>	<i>15</i>	<i>0</i>	<i>18</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>50</i>	<i>12</i>	<i>22</i>	<i>300</i>	<i>32</i>	<i>228</i>	<i>927</i>	<i>1,261.3</i>	<i>0.7</i>	<i>25</i>	<i>9</i>	<i>715</i>
67	Glendale	247	0	1	0	68	8	8	16	5	30	71	44	214	712	577.0	1.2	18	6	801
67	Phoenix	213	0	1	0	58	7	7	14	5	26	61	38	184	614	286.3	2.1	16	5	691
	<i>Total</i>	<i>460</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>126</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>30</i>	<i>10</i>	<i>56</i>	<i>132</i>	<i>82</i>	<i>398</i>	<i>1,326</i>	<i>863.3</i>	<i>1.5</i>	<i>34</i>	<i>11</i>	<i>1,492</i>
70	Glendale	136	0	3	0	40	7	17	26	9	66	125	69	223	721	789.8	0.9	17	3	734
70	Phoenix	593	0	14	0	173	30	73	114	41	290	545	300	975	3,148	1,264.6	2.5	76	13	3,245
	<i>Total</i>	<i>729</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>0</i>	<i>213</i>	<i>37</i>	<i>90</i>	<i>140</i>	<i>50</i>	<i>356</i>	<i>670</i>	<i>369</i>	<i>1,198</i>	<i>3,869</i>	<i>2,054.4</i>	<i>1.9</i>	<i>93</i>	<i>16</i>	<i>3,979</i>

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
72	Tempe	410	1	20	0	35	11	6	49	26	97	506	32	441	1,634	1,005.3	1.6	63	5	1,483
72	Scottsdale	344	1	17	0	29	9	5	41	22	81	424	27	370	1,370	1,007.7	1.4	53	4	1,253
72	Chandler	84	0	4	0	7	2	1	10	5	20	104	7	90	334	262.5	1.3	13	1	305
	<i>Total</i>	<i>838</i>	<i>2</i>	<i>41</i>	<i>0</i>	<i>71</i>	<i>22</i>	<i>12</i>	<i>100</i>	<i>53</i>	<i>198</i>	<i>1,034</i>	<i>66</i>	<i>901</i>	<i>3,338</i>	<i>2,275.5</i>	<i>1.5</i>	<i>129</i>	<i>10</i>	<i>3,041</i>
76	Tempe	41	0	1	0	9	3	1	9	7	27	54	8	41	201	255.4	0.8	4	1	212
76	Scottsdale	37	0	1	0	8	2	1	8	6	24	48	7	36	178	670.3	0.3	3	1	183
	<i>Total</i>	<i>78</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>51</i>	<i>102</i>	<i>15</i>	<i>77</i>	<i>379</i>	<i>925.7</i>	<i>0.4</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>395</i>
77	Tempe	111	0	4	0	25	2	2	39	2	23	117	21	199	545	481.4	1.1	8	3	535
77	Mesa	14	0	1	0	3	0	0	5	0	3	15	3	26	70	87.4	0.8	1	0	230
77	Phoenix	277	0	10	0	63	5	6	97	6	57	292	51	495	1,359	702.3	1.9	21	7	1,078
	<i>Total</i>	<i>402</i>	<i>0</i>	<i>15</i>	<i>0</i>	<i>91</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>141</i>	<i>8</i>	<i>83</i>	<i>424</i>	<i>75</i>	<i>720</i>	<i>1,974</i>	<i>1,271.1</i>	<i>1.6</i>	<i>30</i>	<i>10</i>	<i>1,843</i>
80	Glendale	29	0	1	0	8	1	3	4	3	16	25	11	40	141	143.5	1.0	4	1	334
80	Phoenix	154	0	8	0	46	8	14	20	14	84	137	57	217	759	388.0	2.0	22	4	590
	<i>Total</i>	<i>183</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>54</i>	<i>9</i>	<i>17</i>	<i>24</i>	<i>17</i>	<i>100</i>	<i>162</i>	<i>68</i>	<i>257</i>	<i>900</i>	<i>531.5</i>	<i>1.7</i>	<i>26</i>	<i>5</i>	<i>924</i>
81	Tempe	150	0	8	0	25	9	4	35	10	34	221	29	189	714	464.1	1.5	42	6	467
81	Scottsdale	75	0	4	0	12	4	2	17	5	17	110	14	94	354	628.0	0.6	21	3	337
	<i>Total</i>	<i>225</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>37</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>52</i>	<i>15</i>	<i>51</i>	<i>331</i>	<i>43</i>	<i>283</i>	<i>1,068</i>	<i>1,092.1</i>	<i>1.0</i>	<i>63</i>	<i>9</i>	<i>804</i>
84	Scottsdale	18	0	0	0	1	2	0	1	2	2	9	1	11	47	200.9	0.2	1	1	47
90	Glendale	45	0	2	0	15	2	3	8	2	13	32	14	58	194	207.6	0.9	6	2	276
90	Phoenix	421	0	15	0	139	20	23	74	17	117	301	127	538	1,792	960.3	1.9	60	17	1,376
	<i>Total</i>	<i>466</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>0</i>	<i>154</i>	<i>22</i>	<i>26</i>	<i>82</i>	<i>19</i>	<i>130</i>	<i>333</i>	<i>141</i>	<i>596</i>	<i>1,986</i>	<i>1,167.9</i>	<i>1.7</i>	<i>66</i>	<i>19</i>	<i>1,652</i>
92	Tempe	222	0	10	0	64	7	7	107	13	52	262	68	395	1,207	1,092.7	1.1	25	3	833
96	Mesa	144	0	12	0	27	9	4	10	5	50	129	24	183	597	515.1	1.2	17	4	533
104	Mesa	170	0	20	0	27	6	13	32	11	77	146	34	286	822	390.4	2.1	21	6	777
106	Scottsdale	59	0	2	0	12	2	1	4	3	12	30	9	61	195	237.1	0.8	6	2	150
106	Glendale	141	0	5	0	29	4	3	9	7	29	71	21	145	464	239.0	1.9	15	4	456
106	Phoenix	556	0	19	0	116	17	13	34	26	115	280	83	574	1,833	1,152.5	1.6	61	17	1,562
	<i>Total</i>	<i>756</i>	<i>0</i>	<i>26</i>	<i>0</i>	<i>157</i>	<i>23</i>	<i>17</i>	<i>47</i>	<i>36</i>	<i>156</i>	<i>381</i>	<i>113</i>	<i>780</i>	<i>2,492</i>	<i>1,628.6</i>	<i>4.3</i>	<i>82</i>	<i>23</i>	<i>2,168</i>
108	Tempe	33	0	1	0	11	1	2	7	1	7	23	6	38	130	232.3	0.6	8	2	95
108	Mesa	13	0	1	0	5	1	1	3	1	3	9	3	15	55	55.2	1.0	3	1	79
108	Chandler	13	0	1	0	5	1	1	3	1	3	9	3	15	55	90.2	0.6	3	1	45
108	Gilbert	18	0	1	0	6	1	1	4	1	4	13	3	21	73	263.0	0.3	4	1	79
108	Guadalupe	18	0	1	0	6	1	1	4	1	4	13	3	21	73	43.3	1.7	4	1	52
	<i>Total</i>	<i>95</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>33</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>21</i>	<i>5</i>	<i>21</i>	<i>67</i>	<i>18</i>	<i>110</i>	<i>386</i>	<i>684.0</i>	<i>0.6</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	<i>350</i>
114	Scottsdale	13	0	6	0	13	1	1	1	0	0	7	0	15	57	245.1	0.2	3	0	48
120	Mesa	69	0	6	0	13	6	1	6	3	32	41	25	110	312	358.5	0.9	8	1	302
122	Phoenix	110	0	6	0	50	3	5	16	2	17	49	23	108	389	504.2	0.8	8	3	263
128	Mesa	81	0	3	0	11	3	2	3	5	20	49	10	92	279	301.2	0.9	12	1	230
136	Mesa	73	0	6	0	7	2	0	2	2	12	34	12	103	253	276.6	0.9	11	1	169
136	Gilbert	35	0	3	0	3	1	0	1	1	6	16	5	49	120	302.7	0.4	5	0	56
	<i>Total</i>	<i>108</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>18</i>	<i>50</i>	<i>17</i>	<i>152</i>	<i>373</i>	<i>579.3</i>	<i>0.6</i>	<i>16</i>	<i>1</i>	<i>225</i>

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
138	Glendale	42	0	1	0	14	2	2	1	3	9	22	4	45	145	195.2	0.7	6	1	141
138	Phoenix	222	0	4	0	72	9	11	7	14	50	116	23	237	765	891.9	0.9	32	4	692
	<i>Total</i>	<i>264</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>86</i>	<i>11</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>17</i>	<i>59</i>	<i>138</i>	<i>27</i>	<i>282</i>	<i>910</i>	<i>1,087.1</i>	<i>0.8</i>	<i>38</i>	<i>5</i>	<i>833</i>
154	Scottsdale	9	0	0	0	2	0	0	0	0	1	5	3	9	29	44.0	0.7	1	0	*Jul08
154	Phoenix	102	0	2	0	17	2	4	4	3	12	58	31	91	326	968.2	0.3	12	1	*Jul08
	<i>Total</i>	<i>111</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>19</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>13</i>	<i>63</i>	<i>34</i>	<i>100</i>	<i>355</i>	<i>1,012.2</i>	<i>0.4</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
156	Mesa	8	0	1	0	1	0	0	0	0	1	4	1	6	22	24.4	0.9	1	0	*Jul08
156	Chandler	110	0	7	0	12	2	1	6	1	10	53	10	74	286	985.3	0.3	17	0	34
156	Phoenix	45	0	3	0	5	1	1	3	0	4	22	4	30	118	368.4	0.3	7	0	27
156	Gilbert	15	0	1	0	2	0	0	1	0	1	7	1	10	38	710.2	0.1	2	0	*Jul08
	<i>Total</i>	<i>178</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>20</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>16</i>	<i>86</i>	<i>16</i>	<i>120</i>	<i>464</i>	<i>2,088.3</i>	<i>0.2</i>	<i>27</i>	<i>0</i>	<i>61</i>
170	Scottsdale	63	0	1	0	10	2	1	2	2	6	22	7	58	174	204.8	0.8	5	1	234
170	Glendale	147	0	3	0	24	5	3	4	4	15	53	17	137	412	243.1	1.7	11	1	425
170	Phoenix	687	0	13	0	113	21	16	19	19	68	245	81	639	1,921	943.2	2.0	50	6	1,780
	<i>Total</i>	<i>897</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>0</i>	<i>147</i>	<i>28</i>	<i>20</i>	<i>25</i>	<i>25</i>	<i>89</i>	<i>320</i>	<i>105</i>	<i>834</i>	<i>2,507</i>	<i>1,391.1</i>	<i>1.8</i>	<i>66</i>	<i>8</i>	<i>2,439</i>
186	Glendale	47	0	1	0	23	3	1	4	2	6	20	7	51	165	330.6	0.5	6	0	155
186	Phoenix	132	0	2	0	63	8	2	13	5	17	57	18	143	460	911.2	0.5	17	1	502
	<i>Total</i>	<i>179</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>86</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>17</i>	<i>7</i>	<i>23</i>	<i>77</i>	<i>25</i>	<i>194</i>	<i>625</i>	<i>1,241.8</i>	<i>0.5</i>	<i>23</i>	<i>1</i>	<i>657</i>
Blue	Phoenix	244	0	15	0	65	17	25	52	44	184	420	100	504	1,670	1,568.9	1.1	45	7	1,767
Green	Avondale	5	0	0	0	1	0	0	1	0	2	4	2	7	22	122.0	0.2	0	0	42
Green	Scottsdale	79	0	0	0	21	3	4	19	5	32	64	33	111	371	247.7	1.5	7	2	335
Green	Phoenix	867	0	1	0	225	37	43	209	58	354	701	360	1,216	4,071	1,075.7	3.8	72	18	4,984
	<i>Total</i>	<i>951</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>247</i>	<i>40</i>	<i>47</i>	<i>229</i>	<i>63</i>	<i>388</i>	<i>769</i>	<i>395</i>	<i>1,334</i>	<i>4,464</i>	<i>1,445.4</i>	<i>3.1</i>	<i>79</i>	<i>20</i>	<i>5,361</i>
Red	Tempe	97	0	6	0	17	2	3	25	12	55	176	27	159	579	463.0	1.3	14	3	593
Red	Phoenix	582	0	36	0	101	9	18	149	70	331	1,056	163	957	3,472	1,319.1	2.6	87	15	3,728
	<i>Total</i>	<i>679</i>	<i>0</i>	<i>42</i>	<i>0</i>	<i>118</i>	<i>11</i>	<i>21</i>	<i>174</i>	<i>82</i>	<i>386</i>	<i>1,232</i>	<i>190</i>	<i>1,116</i>	<i>4,051</i>	<i>1,782.1</i>	<i>2.3</i>	<i>101</i>	<i>18</i>	<i>4,321</i>
<b>TOTAL FIXED ROUTES</b>		<b>22,770</b>	<b>3</b>	<b>952</b>	<b>0</b>	<b>5,175</b>	<b>901</b>	<b>1,073</b>	<b>3,815</b>	<b>1,345</b>	<b>7,549</b>	<b>18,728</b>	<b>6,833</b>	<b>30,166</b>	<b>99,310</b>	<b>63,709.2</b>	<b>1.6</b>	<b>2,664</b>	<b>552</b>	<b>97,390</b>
		<b>22.9%</b>	<b>0.0%</b>	<b>1.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>5.2%</b>	<b>0.9%</b>	<b>1.1%</b>	<b>3.8%</b>	<b>1.4%</b>	<b>7.6%</b>	<b>18.9%</b>	<b>6.9%</b>	<b>30.4%</b>						
<b><u>CIRCULATORS</u></b>																				
ALEX	Phoenix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	592	0	592	1,371.5	0.4	5	0	584
EARTH	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	648	0	648	1,098.3	0.6	10	3	*Sep08
GUS	Glendale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	141.5	1.4	1	2	192
MARY	Phoenix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	820	0	820	1,419.1	0.6	8	2	*Jul08
MERCURY	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,355	0	1,355	788.8	1.7	26	2	*Jul08
SMART	Phoenix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	761	0	761	744.9	1.0	11	4	*Jul08
VENUS	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546	0	546	820.9	0.7	12	1	*Jul08
<b>TOTAL CIRCULATORS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,722</b>	<b>0</b>	<b>4,922</b>	<b>6,385</b>	<b>0.8</b>	<b>73</b>	<b>14</b>	<b>776</b>
<b><u>Rural Routes</u></b>																				
Ajo/Gila Bend Connector		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	260.0	0.1	1	0	*Aug08
<b>TOTAL SATURDAY</b>		<b>22,770</b>	<b>3</b>	<b>952</b>	<b>0</b>	<b>5,175</b>	<b>901</b>	<b>1,073</b>	<b>3,815</b>	<b>1,345</b>	<b>7,549</b>	<b>18,728</b>	<b>11,555</b>	<b>30,166</b>	<b>104,248</b>	<b>70,354.2</b>	<b>1.5</b>	<b>2,738</b>	<b>566</b>	<b>98,166</b>
		<b>21.9%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.9%</b>	<b>0.0%</b>	<b>5.0%</b>	<b>0.9%</b>	<b>1.0%</b>	<b>3.7%</b>	<b>1.3%</b>	<b>7.3%</b>	<b>18.0%</b>	<b>11.1%</b>	<b>29.0%</b>						

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
<b><u>SUNDAY</u></b>																				
0	Phoenix	250	0	7	0	58	18	19	46	35	172	289	117	473	1,484	937.4	1.6	39	11	1,823
1	Tempe	10	0	0	0	1	0	1	1	1	11	18	2	14	59	94.4	0.6	2	1	62
1	Phoenix	34	0	1	0	3	1	3	5	4	38	61	8	47	205	289.2	0.7	6	3	233
	<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>49</i>	<i>79</i>	<i>10</i>	<i>61</i>	<i>264</i>	<i>383.6</i>	<i>0.7</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>295</i>
3	Phoenix	357	0	3	0	71	16	35	53	37	256	380	140	502	1,850	818.8	2.3	37	10	2,758
7	Phoenix	369	0	12	0	82	24	29	41	24	194	330	118	426	1,649	1,331.2	1.2	49	11	1,876
8	Phoenix	158	0	15	0	38	14	17	26	40	118	208	96	261	991	1,006.9	1.0	25	11	823
10	Phoenix	119	0	1	0	39	9	8	37	16	66	121	68	114	598	476.7	1.3	9	3	655
12	Phoenix	74	0	6	0	17	4	6	16	7	39	80	29	78	356	346.2	1.0	9	3	318
13	Phoenix	113	0	10	0	17	7	3	7	5	15	58	11	95	341	428.5	0.8	17	4	405
15	Phoenix	91	0	18	0	23	5	9	18	11	91	118	53	151	588	236.1	2.5	9	7	482
16	Phoenix	356	0	16	0	101	18	27	70	32	167	354	175	546	1,862	1,071.7	1.7	46	11	1,845
17	Scottsdale	77	0	1	0	16	2	3	10	4	18	49	31	79	290	174.0	1.7	6	2	242
17	Phoenix	664	0	5	0	142	21	27	85	35	158	426	266	683	2,512	1,052.8	2.4	52	14	2,994
	<i>Total</i>	<i>741</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>0</i>	<i>158</i>	<i>23</i>	<i>30</i>	<i>95</i>	<i>39</i>	<i>176</i>	<i>475</i>	<i>297</i>	<i>762</i>	<i>2,802</i>	<i>1,226.8</i>	<i>2.3</i>	<i>58</i>	<i>16</i>	<i>3,236</i>
19	Phoenix	644	0	2	0	192	34	52	107	47	221	540	251	798	2,888	1,411.2	2.0	75	11	3,186
27	Phoenix	478	0	35	0	140	16	36	66	21	137	350	199	553	2,031	1,319.1	1.5	49	9	1,426
30	Tempe	35	0	3	0	2	0	1	5	1	10	59	4	47	167	187.3	0.9	7	0	231
30	Phoenix	8	0	1	0	1	0	0	1	0	2	14	1	11	39	184.7	0.2	2	0	76
	<i>Total</i>	<i>43</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>73</i>	<i>5</i>	<i>58</i>	<i>206</i>	<i>372.0</i>	<i>0.6</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>307</i>
32	Phoenix	116	0	7	0	24	6	10	15	4	50	91	47	165	535	561.9	1.0	13	4	*Jul08
35	Phoenix	608	0	29	0	213	23	33	96	35	229	446	275	827	2,814	1,521.5	1.8	63	16	2,999
41	Scottsdale	56	0	1	0	12	2	3	8	3	19	43	18	58	223	228.4	1.0	5	1	266
41	Phoenix	599	0	6	0	125	18	27	86	35	206	460	193	620	2,375	1,126.5	2.1	50	11	2,963
	<i>Total</i>	<i>655</i>	<i>0</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>137</i>	<i>20</i>	<i>30</i>	<i>94</i>	<i>38</i>	<i>225</i>	<i>503</i>	<i>211</i>	<i>678</i>	<i>2,598</i>	<i>1,354.9</i>	<i>1.9</i>	<i>55</i>	<i>12</i>	<i>3,229</i>
43	Phoenix	264	0	9	0	42	8	7	32	10	48	139	48	309	916	517.0	1.8	29	3	882
44	Tempe	33	0	2	0	7	1	2	4	2	6	35	11	50	153	122.0	1.3	6	1	162
44	Par Valley	27	0	1	0	6	1	1	3	1	5	28	9	40	122	131.8	0.9	5	1	63
44	Phoenix	169	0	8	0	35	8	8	19	9	33	180	55	254	778	683.9	1.1	31	5	789

**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
45	Tempe	127	0	2	0	15	5	11	21	5	48	119	34	187	574	371.8	1.5	25	3	512
45	Phoenix	93	0	1	0	11	4	8	16	3	35	87	25	137	420	560.5	0.7	19	2	298
	<i>Total</i>	<i>220</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>26</i>	<i>9</i>	<i>19</i>	<i>37</i>	<i>8</i>	<i>83</i>	<i>206</i>	<i>59</i>	<i>324</i>	<i>994</i>	<i>932.3</i>	<i>1.1</i>	<i>44</i>	<i>5</i>	<i>810</i>
50	Scottsdale	23	0	1	0	4	1	1	4	2	8	20	6	27	97	84.5	1.1	2	0	125
50	Phoenix	394	0	24	0	71	14	19	74	32	129	337	103	463	1,660	902.0	1.8	42	5	1,920
	<i>Total</i>	<i>417</i>	<i>0</i>	<i>25</i>	<i>0</i>	<i>75</i>	<i>15</i>	<i>20</i>	<i>78</i>	<i>34</i>	<i>137</i>	<i>357</i>	<i>109</i>	<i>490</i>	<i>1,757</i>	<i>986.5</i>	<i>1.8</i>	<i>44</i>	<i>5</i>	<i>2,045</i>
51	Glendale	33	0	1	0	8	4	1	6	3	7	20	5	36	124	182.4	0.7	5	1	110
51	Phoenix	63	0	3	0	16	7	1	11	5	14	37	10	69	236	134.1	1.8	9	2	197
	<i>Total</i>	<i>96</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>24</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>21</i>	<i>57</i>	<i>15</i>	<i>105</i>	<i>360</i>	<i>316.5</i>	<i>1.1</i>	<i>14</i>	<i>3</i>	<i>307</i>
52	Phoenix	63	0	0	0	12	3	3	11	1	13	25	10	53	194	413.3	0.5	5	1	259
56	Tempe	222	0	8	0	27	3	2	48	10	26	171	36	235	788	575.5	1.4	23	3	565
56	Phoenix	47	0	2	0	6	1	0	10	2	6	36	8	49	167	305.1	0.5	5	1	187
56	Guadalupe	51	0	2	0	6	1	1	11	2	6	39	8	54	181	77.6	2.3	5	1	271
	<i>Total</i>	<i>320</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>39</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>69</i>	<i>14</i>	<i>38</i>	<i>246</i>	<i>52</i>	<i>338</i>	<i>1,136</i>	<i>958.2</i>	<i>1.2</i>	<i>33</i>	<i>5</i>	<i>1,023</i>
59	Glendale	175	0	0	0	39	7	9	15	6	37	51	20	133	492	361.9	1.4	12	5	512
59	Phoenix	85	0	0	0	19	3	4	7	3	18	25	10	65	239	178.8	1.3	6	3	281
	<i>Total</i>	<i>260</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>58</i>	<i>10</i>	<i>13</i>	<i>22</i>	<i>9</i>	<i>55</i>	<i>76</i>	<i>30</i>	<i>198</i>	<i>731</i>	<i>540.7</i>	<i>1.4</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>793</i>
60	Glendale	65	0	4	0	18	2	3	14	6	25	48	34	98	317	156.1	2.0	6	2	286
60	Phoenix	130	0	8	0	36	5	7	27	11	51	96	69	197	637	317.5	2.0	12	4	526
	<i>Total</i>	<i>195</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>54</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>41</i>	<i>17</i>	<i>76</i>	<i>144</i>	<i>103</i>	<i>295</i>	<i>954</i>	<i>473.6</i>	<i>2.0</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>812</i>
61	Tempe	126	0	16	0	26	5	5	28	6	26	91	28	190	547	389.8	1.4	17	4	340
61	Phoenix	157	0	20	0	32	7	6	35	8	32	114	36	238	685	598.2	1.1	22	5	377
	<i>Total</i>	<i>283</i>	<i>0</i>	<i>36</i>	<i>0</i>	<i>58</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>63</i>	<i>14</i>	<i>58</i>	<i>205</i>	<i>64</i>	<i>428</i>	<i>1,232</i>	<i>988.0</i>	<i>1.2</i>	<i>39</i>	<i>9</i>	<i>717</i>
62	Tempe	106	0	17	0	20	1	3	55	6	27	174	18	115	542	719.6	0.8	13	2	401
65	Tempe	40	0	1	0	1	0	0	14	3	12	84	4	53	212	503.9	0.4	5	1	208
66	Tempe	95	0	4	0	12	1	2	19	8	27	152	17	107	444	803.1	0.6	18	4	492
66	Scottsdale	34	0	1	0	4	1	1	7	3	10	54	6	38	159	326.4	0.5	6	1	74
	<i>Total</i>	<i>129</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>26</i>	<i>11</i>	<i>37</i>	<i>206</i>	<i>23</i>	<i>145</i>	<i>603</i>	<i>1,129.5</i>	<i>0.5</i>	<i>24</i>	<i>5</i>	<i>566</i>
67	Glendale	142	0	0	0	38	4	4	10	3	24	45	27	89	386	309.8	1.2	9	0	457
67	Phoenix	95	0	0	0	26	3	3	7	2	16	30	18	60	260	169.7	1.5	6	0	404
	<i>Total</i>	<i>237</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>64</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>17</i>	<i>5</i>	<i>40</i>	<i>75</i>	<i>45</i>	<i>149</i>	<i>646</i>	<i>479.5</i>	<i>1.3</i>	<i>15</i>	<i>0</i>	<i>861</i>
70	Glendale	55	0	1	0	16	3	3	11	5	30	57	24	71	276	702.0	0.4	8	1	416
	Phoenix	366	0	4	0	105	18	23	73	30	201	380	156	474	1,830	1,125.0	1.6	53	9	1,922
	<i>Total</i>	<i>421</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>121</i>	<i>21</i>	<i>26</i>	<i>84</i>	<i>35</i>	<i>231</i>	<i>437</i>	<i>180</i>	<i>545</i>	<i>2,106</i>	<i>1,827.0</i>	<i>1.2</i>	<i>61</i>	<i>10</i>	<i>2,338</i>

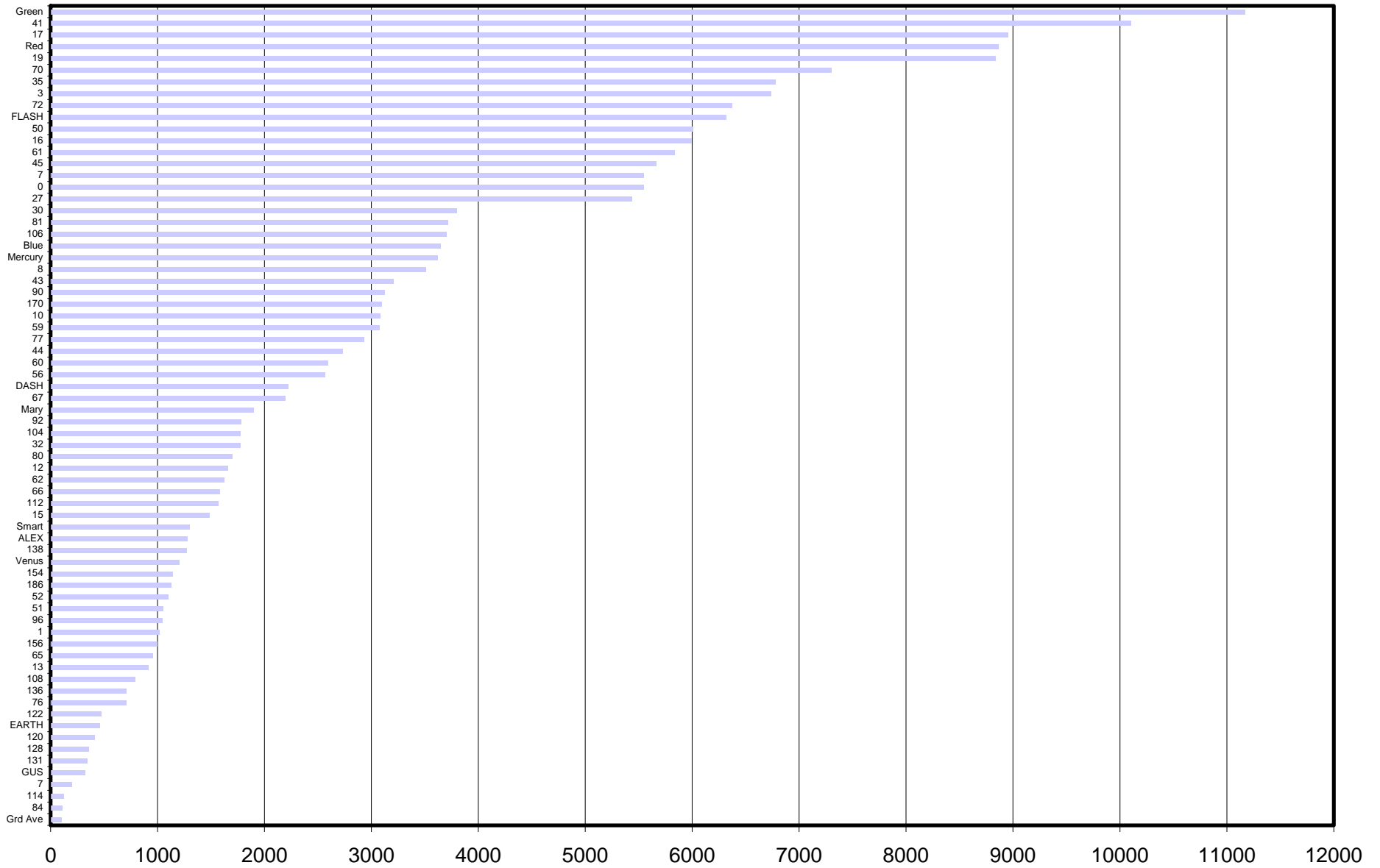
**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
72	Tempe	246	2	9	0	24	5	6	26	18	53	327	20	230	966	905.6	1.1	44	3	794
72	Scottsdale	226	2	8	0	22	5	6	23	17	49	300	19	211	888	933.6	1.0	41	2	636
72	Chandler	56	1	2	0	5	1	1	6	4	12	74	5	52	219	234.3	0.9	10	1	105
	<i>Total</i>	<i>528</i>	<i>5</i>	<i>19</i>	<i>0</i>	<i>51</i>	<i>11</i>	<i>13</i>	<i>55</i>	<i>39</i>	<i>114</i>	<i>701</i>	<i>44</i>	<i>493</i>	<i>2,073</i>	<i>2,073.5</i>	<i>1.0</i>	<i>95</i>	<i>6</i>	<i>1,535</i>
76	Tempe	12	0	0	0	1	0	0	3	1	5	14	1	12	49	102.3	0.5	1	0	67
76	Scottsdale	8	0	0	0	1	0	0	2	1	3	9	1	7	32	268.2	0.1	1	0	26
	<i>Total</i>	<i>20</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>23</i>	<i>2</i>	<i>19</i>	<i>81</i>	<i>370.5</i>	<i>0.2</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>93</i>
77	Tempe	101	0	5	0	35	3	4	42	4	26	113	23	173	529	430.9	1.2	15	3	109
77	Phoenix	67	0	3	0	24	2	3	28	3	17	75	15	116	353	314.5	1.1	10	2	307
	<i>Total</i>	<i>101</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>35</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>42</i>	<i>4</i>	<i>26</i>	<i>113</i>	<i>23</i>	<i>173</i>	<i>882</i>	<i>745.4</i>	<i>1.2</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>416</i>
80	Glendale	9	0	1	0	2	1	1	1	1	5	9	4	15	49	65.4	0.7	1	0	302
80	Phoenix	70	0	5	0	17	5	4	9	8	39	69	35	120	381	176.3	2.2	9	4	171
	<i>Total</i>	<i>79</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>0</i>	<i>19</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>44</i>	<i>78</i>	<i>39</i>	<i>135</i>	<i>430</i>	<i>241.7</i>	<i>1.8</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>473</i>
81	Tempe	112	0	6	0	14	2	2	14	6	27	157	19	128	487	401.4	1.2	30	4	302
81	Scottsdale	68	0	4	0	9	1	1	9	3	16	95	11	77	294	565.3	0.5	18	3	171
	<i>Total</i>	<i>180</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>0</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>23</i>	<i>9</i>	<i>43</i>	<i>252</i>	<i>30</i>	<i>205</i>	<i>781</i>	<i>966.7</i>	<i>0.8</i>	<i>48</i>	<i>7</i>	<i>473</i>
84	Scottsdale	10	0	1	0	0	0	0	1	2	3	6	1	3	27	200.9	0.1	1	1	45
90	Glendale	31	0	1	0	7	1	2	4	1	10	22	12	39	130	113.0	1.2	4	1	251
90	Phoenix	291	0	13	0	64	11	16	40	13	93	214	111	376	1,242	900.2	1.4	40	9	922
	<i>Total</i>	<i>322</i>	<i>0</i>	<i>14</i>	<i>0</i>	<i>71</i>	<i>12</i>	<i>18</i>	<i>44</i>	<i>14</i>	<i>103</i>	<i>236</i>	<i>123</i>	<i>415</i>	<i>1,372</i>	<i>1,013.2</i>	<i>1.4</i>	<i>44</i>	<i>10</i>	<i>1,173</i>
92	Tempe	121	0	8	0	35	4	1	52	6	27	132	50	171	607	980.6	0.6	13	2	405
106	Scottsdale	24	0	1	0	4	1	1	1	1	6	13	4	25	81	114.5	0.7	3	1	82
106	Glendale	64	0	2	0	12	1	2	3	4	16	35	11	67	217	106.7	2.0	7	2	150
106	Phoenix	388	0	12	0	72	9	12	20	24	97	213	69	410	1,326	893.0	1.5	45	9	1,198
	<i>Total</i>	<i>476</i>	<i>0</i>	<i>15</i>	<i>0</i>	<i>88</i>	<i>11</i>	<i>15</i>	<i>24</i>	<i>29</i>	<i>119</i>	<i>261</i>	<i>84</i>	<i>502</i>	<i>1,624</i>	<i>1,114.2</i>	<i>1.5</i>	<i>55</i>	<i>12</i>	<i>1,430</i>
108	Tempe	31	0	2	0	2	0	1	8	2	3	26	8	44	127	194.2	0.7	4	0	122
108	Guadalupe	8	0	1	0	1	0	0	2	0	1	6	2	11	32	40.0	0.8	1	0	31
	<i>Total</i>	<i>39</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>32</i>	<i>10</i>	<i>55</i>	<i>159</i>	<i>234.2</i>	<i>0.7</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>153</i>
114	Scottsdale	6	0	0	0	2	1	0	0	0	0	7	1	10	27	245.1	0.1	0	0	35
122	Phoenix	78	0	3	0	25	2	2	8	2	15	41	18	72	266	441.2	0.6	7	2	161
138	Glendale	23	0	1	0	4	1	1	2	2	4	13	2	21	74	88.7	0.8	4	0	79
138	Phoenix	109	0	3	0	18	2	3	8	10	20	64	9	104	350	405.4	0.9	19	1	325
	<i>Total</i>	<i>132</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>22</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>77</i>	<i>11</i>	<i>125</i>	<i>424</i>	<i>494.1</i>	<i>0.9</i>	<i>23</i>	<i>1</i>	<i>404</i>
154	Scottsdale	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	22.7	0.1	0	0	*Jul08
154	Phoenix	56	0	4	0	12	2	2	2	1	6	34	12	45	176	499.7	0.4	9	1	*Jul08
	<i>Total</i>	<i>57</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>35</i>	<i>12</i>	<i>46</i>	<i>179</i>	<i>522.4</i>	<i>0.3</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
156	Mesa	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	4	13	24.4	0.5	1	0	*Jul08
156	Chandler	53	0	4	0	11	1	1	4	1	6	38	10	52	181	963.9	0.2	14	1	8
156	Phoenix	17	0	1	0	4	0	0	1	0	2	12	3	17	57	344.7	0.2	5	0	29
156	Gilbert	7	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	1	6	21	710.2	0.0	2	0	*Jul08
	<i>Total</i>	<i>81</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>58</i>	<i>15</i>	<i>79</i>	<i>272</i>	<i>2,043.2</i>	<i>0.1</i>	<i>22</i>	<i>1</i>	<i>37</i>

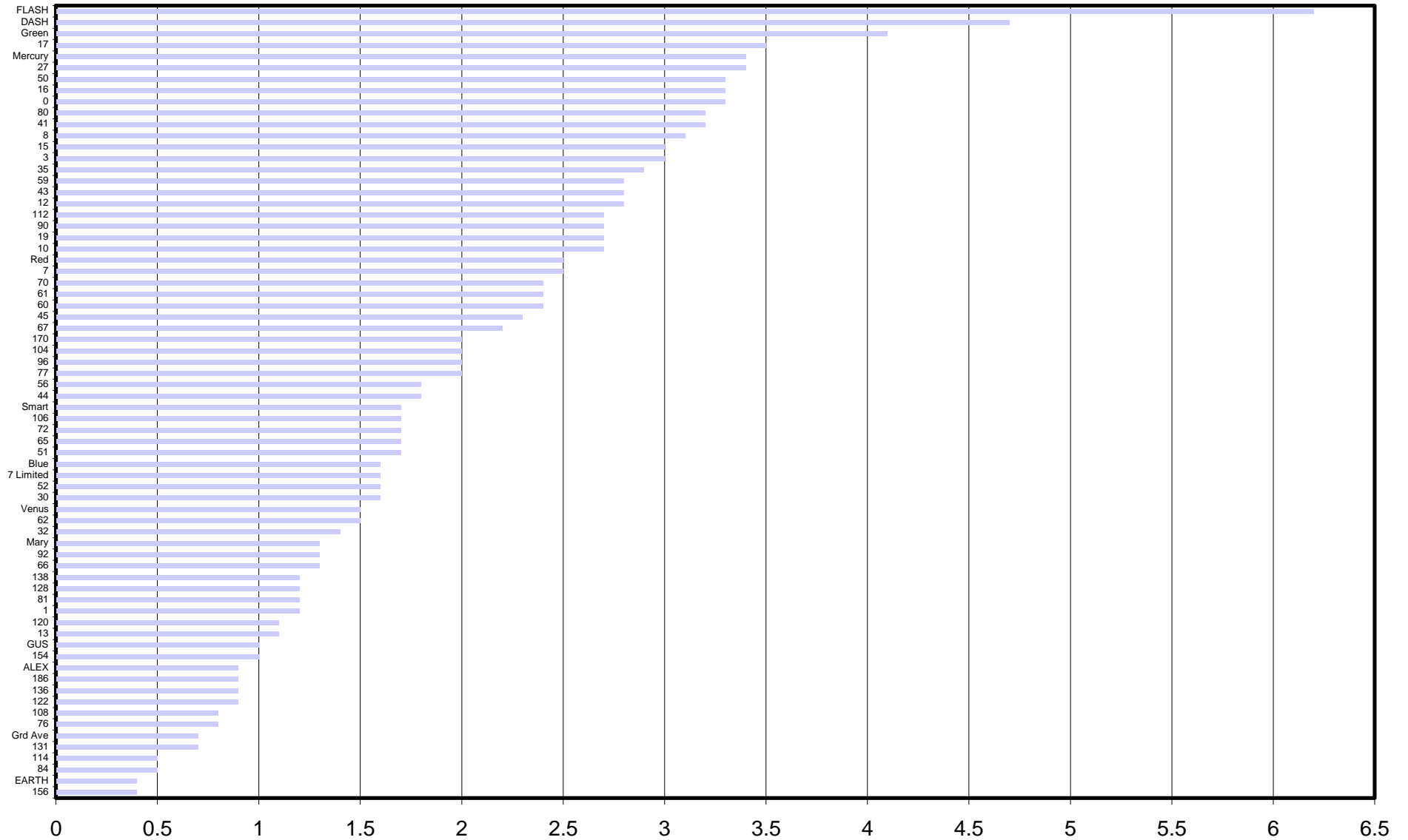
**AVERAGE DAILY RIDERSHIP REPORT FOR SEPTEMBER 2007**

Route	City	Reg Fare	Exp Fare	Reg Ticket	Exp Ticket	Youth Fare	Senior Fare	Disabled Fare	Youth Pass	Senior Pass	Disabled Pass	Monthly Pass	Free	Transfers	Total Passgrs	Revenue Miles	Passgrs Per Mile	Bikes	W/C	9/06 - Total Passgrs
170	Scottsdale	55	0	1	0	9	2	1	2	1	5	18	6	48	148	180.3	0.8	5	0	152
170	Glendale	83	0	2	0	13	3	2	3	2	8	27	8	72	223	111.2	2.0	8	0	201
170	Phoenix	538	0	11	0	84	17	13	18	11	51	178	55	465	1,441	838.6	1.7	50	3	1,292
	<i>Total</i>	<i>676</i>	<i>0</i>	<i>14</i>	<i>0</i>	<i>106</i>	<i>22</i>	<i>16</i>	<i>23</i>	<i>14</i>	<i>64</i>	<i>223</i>	<i>69</i>	<i>585</i>	<i>1,812</i>	<i>1,130.1</i>	<i>1.6</i>	<i>63</i>	<i>3</i>	<i>1,645</i>
186	Glendale	27	0	1	0	14	1	0	3	1	4	13	5	26	95	147.9	0.6	4	0	95
186	Phoenix	81	0	3	0	41	3	1	8	4	10	37	15	78	281	408.0	0.7	13	1	250
	<i>Total</i>	<i>108</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>55</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>14</i>	<i>50</i>	<i>20</i>	<i>104</i>	<i>376</i>	<i>555.9</i>	<i>0.7</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>345</i>
Blue	Phoenix	187	0	11	0	47	13	21	31	37	149	285	73	326	1,180	1,355.4	0.9	42	9	1,311
Green	Scottsdale	54	0	1	0	12	2	5	11	4	22	46	24	67	248	224.5	1.1	5	1	323
Green	Phoenix	611	0	12	0	130	19	54	122	42	244	511	270	755	2,770	897.1	3.1	52	15	3,092
	<i>Total</i>	<i>665</i>	<i>0</i>	<i>13</i>	<i>0</i>	<i>142</i>	<i>21</i>	<i>59</i>	<i>133</i>	<i>46</i>	<i>266</i>	<i>557</i>	<i>294</i>	<i>822</i>	<i>3,018</i>	<i>1,121.6</i>	<i>2.7</i>	<i>57</i>	<i>16</i>	<i>3,415</i>
Red	Tempe	220	0	12	0	36	5	13	38	24	119	378	48	286	1,179	414.3	2.8	33	4	1,255
Red	Phoenix	341	0	18	0	56	8	20	58	37	184	587	75	445	1,829	1,170.2	1.6	52	7	1,824
	<i>Total</i>	<i>561</i>	<i>0</i>	<i>30</i>	<i>0</i>	<i>92</i>	<i>13</i>	<i>33</i>	<i>96</i>	<i>61</i>	<i>303</i>	<i>965</i>	<i>123</i>	<i>731</i>	<i>3,008</i>	<i>1,584.5</i>	<i>4.4</i>	<i>85</i>	<i>11</i>	<i>3,079</i>
<b>TOTAL FIXED ROUTES</b>		<b>12,923</b>	<b>5</b>	<b>488</b>	<b>0</b>	<b>2,822</b>	<b>491</b>	<b>686</b>	<b>1,976</b>	<b>879</b>	<b>4,478</b>	<b>11,301</b>	<b>3,979</b>	<b>15,510</b>	<b>55,891</b>	<b>43,962.0</b>	<b>1.3</b>	<b>1,587</b>	<b>303</b>	<b>55,327</b>
		<b>15.8%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.9%</b>	<b>0.0%</b>	<b>4.0%</b>	<b>1.1%</b>	<b>1.8%</b>	<b>2.6%</b>	<b>3.1%</b>	<b>12.6%</b>	<b>24.2%</b>	<b>6.2%</b>	<b>27.6%</b>						
<b>CIRCULATORS</b>																				
ALEX	Phoenix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415	0	415	1,088.9	0.4	4	0	343
EARTH	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	433	0	433	1,098.3	0.4	8	1	*Sep08
GUS	Glendale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	129.2	1.1	1	2	142
MARY	Phoenix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440	0	440	1,161.1	0.4	3	2	*Jul08
MERCURY	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,258	0	1,258	701.2	1.8	35	2	*Jul08
SMART	Phoenix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	559	0	559	613.4	0.9	12	3	*Jul08
VENUS	Tempe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	574	0	574	729.7	0.8	19	2	*Jul08
<b>TOTAL CIRCULATORS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,679</b>	<b>0</b>	<b>3,826</b>	<b>5,522</b>	<b>0.7</b>	<b>82</b>	<b>12</b>	<b>485</b>
<b>TOTAL SUNDAY</b>		<b>12,923</b>	<b>5</b>	<b>488</b>	<b>0</b>	<b>2,822</b>	<b>491</b>	<b>686</b>	<b>1,976</b>	<b>879</b>	<b>4,478</b>	<b>11,301</b>	<b>7,658</b>	<b>15,510</b>	<b>59,717</b>	<b>49,484.0</b>	<b>1.2</b>	<b>1,669</b>	<b>315</b>	<b>55,812</b>
		<b>23.3%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.9%</b>	<b>0.0%</b>	<b>5.1%</b>	<b>0.9%</b>	<b>1.2%</b>	<b>3.6%</b>	<b>1.6%</b>	<b>8.1%</b>	<b>20.3%</b>	<b>7.2%</b>	<b>27.9%</b>						

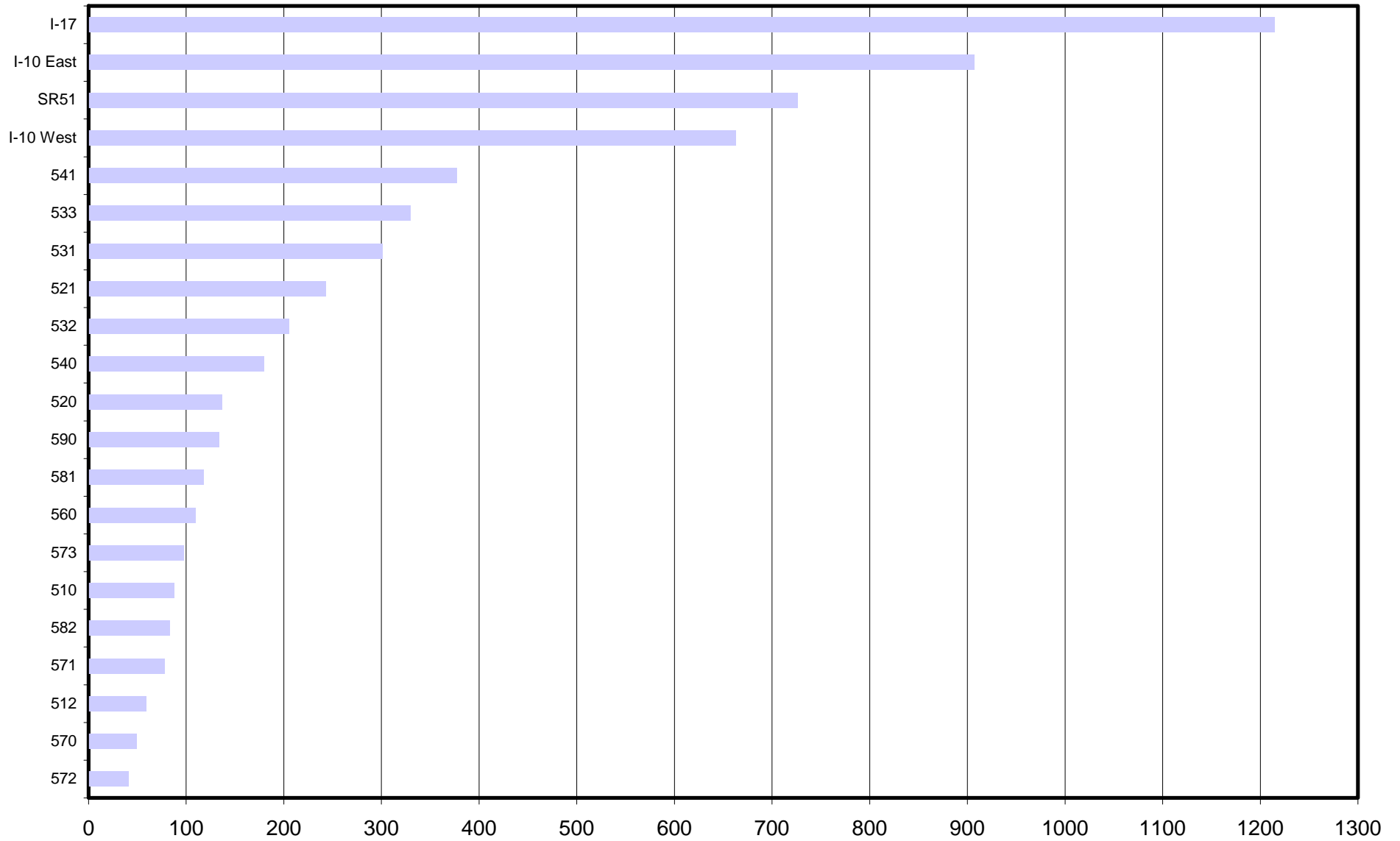
# Local Boardings per Weekday



# Weekday Local Boardings per Mile



# Express Boardings per Weekday



# Average Express Boardings per Trip

