



# PROYECTOS

## NORTHWEST FASE II

TÍTULO

EXTENSION DEL TREN LIGERO

TIPO



HOJA DE DATOS / 3er TRIMESTRE 2019  
valleymetro.org/northwest2

# Sobre el Proyecto

La Fase II de la Extensión Noroeste ampliará al tren ligero hacia el oeste por Dunlap Avenue desde 19th Avenue, después hacia el norte por 25th Avenue y cruzará la autopista I-17 por Mountain View Road, con una terminal en el lado oeste de la autopista cerca del centro comercial Metrocenter Mall.

Al final de la línea, la Estación en Metrocenter será la primera estación elevada en el sistema del tren ligero de Valley Metro. El Centro de Transporte existente se reubicará abajo de la estación elevada. Junto al centro de transporte se encontrará un sitio de estacionamiento Park-and-Ride de cuatro pisos, el cual tendrá acceso a la estación.

En 2016, el Concilio de la Ciudad de Phoenix aprobó acelerar el proyecto de la Fase II Noroeste para ser inaugurada en 2023 en lugar de en 2026. El avance es financiado a través de Transporte 2050, un plan de transporte multimodal de 35 años aprobado por los votantes de Phoenix en 2015

Voter approved:



### ESTATUS DEL PROYECTO

- El diseño del proyecto continúa progresando.
- La ubicación y evaluación de los servicios públicos subterráneos, además de otras inspecciones de infraestructura, se llevarán a cabo durante el verano de 2019.
- En julio de 2019, 7 estudiantes de high school se graduaron del programa de Pasantías de Verano de la Fase II de la Extensión Noroeste. Cada uno ganará un estipendio de \$1,000 por completar el programa.
- En agosto de 2019 se llevará a cabo una reunión pública para obtener opiniones sobre el último diseño del proyecto, incluyendo los conceptos de los artistas
- Durante el verano de 2019, 25 estudiantes de la escuela media participaron en minicampamentos de Ingenieros del Futuro, un programa de desarrollo estudiantil enfocado en el plan de estudios basado en el programa STEM.

### SIGUIENTES PASOS

- La coordinación y colaboración con grupos comunitarios, residentes y empresas de área local continúan a lo largo de la ruta del proyecto.



MILLAS



PARK-AND-RIDE/  
CENTRO DE TRANSPORTE



ESTACIONES

### MAPA DE RUTA



#### LEYENDA

- Tren de Valley Metro/ Estación
- Extensión Northwest Fase II/ Estación
- Centro de Transporte Existente
- Park-and-ride Existente
- Centro de Transporte Reubicado
- Park-and-Ride Propuesto

### PRESUPUESTO\*

	Programados	Gastados
Fase de Planeación	\$6.8 millones	\$5.4 millones
Fase de diseño	\$25 millones	\$7.2 millones

\* Calculado en junio de 2019.

### ITINERARIO DEL PROYECTO



2015 - 2017

PLANIFICACIÓN



2018 - 2020

DISEÑO



2020 - 2023

CONSTRUCCIÓN



2023

TERMINACIÓN



Inscríbese en la lista de correos de Northwest Fase II comunicándose con Michael Book  
Coordinadora de Participación Comunitaria  
mbook@valleymetro.org  
602.256.5811 | TTY 602.251.2039

