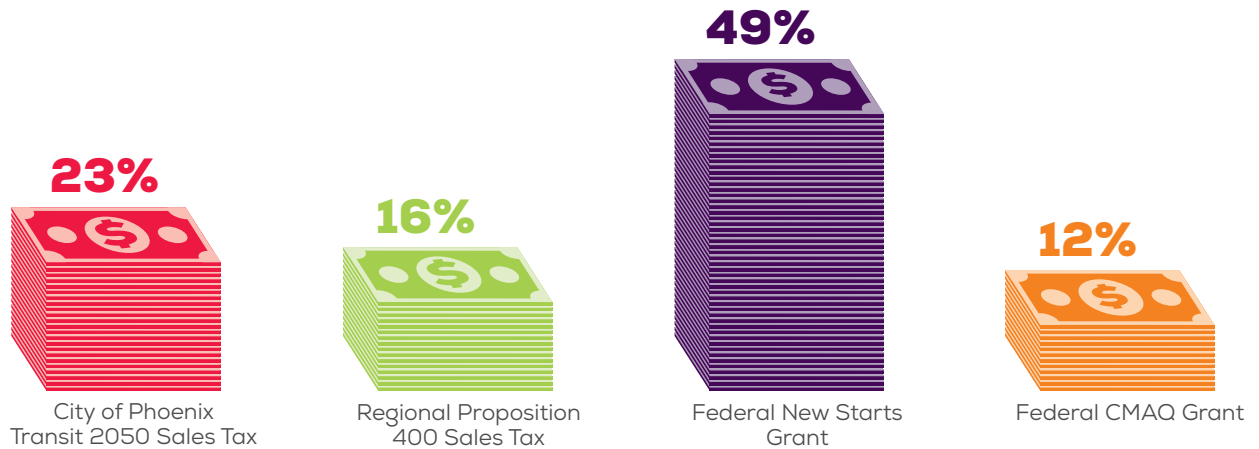




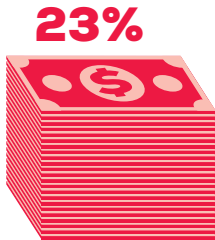
# Project Funding

Where does the funding for the South Central Light Rail Extension come from?



## What funds could be used for other Phoenix projects?

Funds **ONLY** available for transportation purposes; Phoenix City Council action needed to reallocate funds



Funds **ONLY** available for rail



Funds **ONLY** available for South Central Light Rail



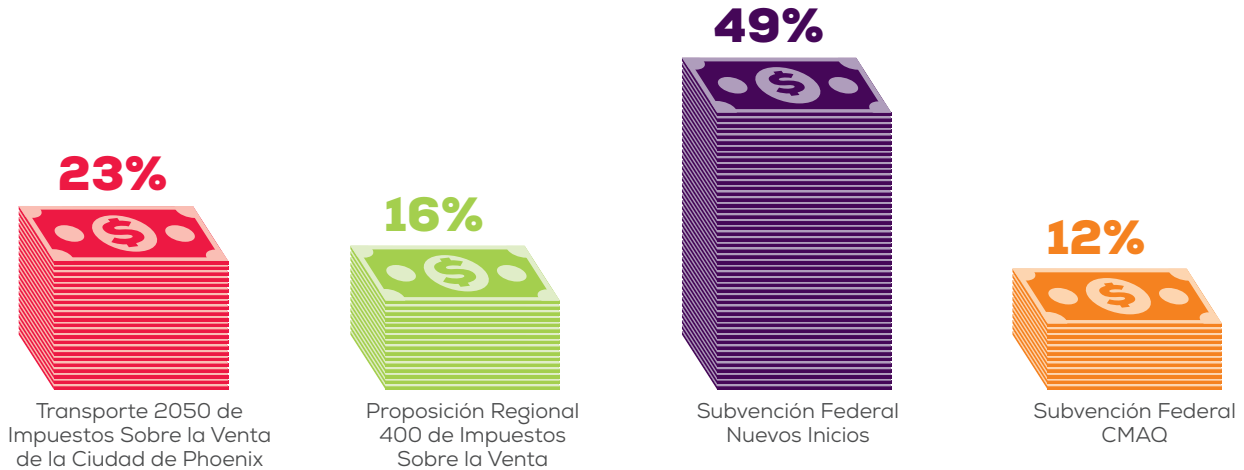
- **City of Phoenix Transit 2050 Sales Tax** – Voter approved sales tax for transit specifically including the South Central Light Rail Extension.
- **Regional Proposition 400 Sales Tax** – Voter approved sales tax for design and construction of rail transit in Maricopa County only. Valley Metro Board and Maricopa Association of Governments (MAG) Regional Council action needed to reallocate funds.
- **Federal New Starts Grant** – Project specific grant based on a competitive federal rating system. Funds can only be used for major high-capacity transit projects like light rail.
- **Federal Congestion Mitigation and Air Quality (CMAQ) Grant** – For transportation projects that support improved air quality and reduced traffic congestion. MAG has designated a portion of the region’s CMAQ funding to light rail projects in Maricopa County.





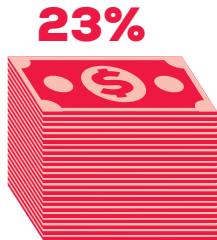
# Financiamiento de Proyecto

## ¿De dónde proviene la financiación para la Extensión Sur Central del Tren Ligeró?



## ¿Qué fondos se podrían usar para otros proyectos en Phoenix?

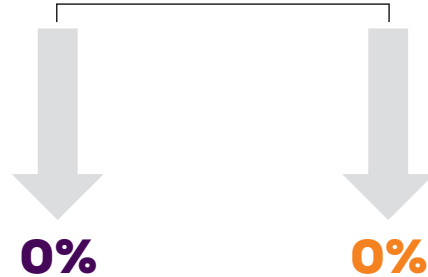
Fondos **SÓLO** disponibles para propósitos de transporte; accion necesaria de el Concilio de la Ciudad de Phoenix para reasignar fondos



Fondos **SÓLO** disponibles para Tren



Fondos **SÓLO** disponibles para la Extensión Sur Central del Tren Ligeró



- **Impuestos Sobre la Venta de la Ciudad de Phoenix Transporte 2050** – Impuesto sobre la venta aprobado por los votantes específicamente para el transporte, incluyendo a la Extensión Sur Central del Tren Ligeró.
- **Impuestos Sobre la Venta Regionales de la Proposición 400** – Impuesto sobre la venta aprobado por los votantes sólo para el diseño y la construcción de transporte de tren en el Condado Maricopa. Accion necesaria de la Mesa Directiva de Valley Metro y de el Concilio Regional de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG) para reasignar fondos.
- **Subvención Federal Nuevos Inicios** – Subvención específica para el Proyecto basada en un sistema federal competitivo de clasificación. Los fondos sólo se pueden usar para proyectos de transporte de gran capacidad como el tren ligeró.
- **Subvención Federal de Mitigación de la congestión y calidad del aire CMAQ** – Para proyectos de transporte que apoyen una mejor calidad del aire y la reducción del congestionamiento de tráfico. MAG ha designado una porción de la financiación de CMAQ de la región para proyectos del tren ligeró en el Condado Maricopa.



/valleymetro



/valleymetroconstruction