

¡BIENVENIDOS!

Le agradecemos que haya asistido a la Reunión al Estilo Casa Abierta de la Extensión Sur Central.

Este evento provee amplia información sobre temas actuales de diseño del proyecto:



- Conceptos de Arte
- Jardinería Ornamental
- Alineación de las Vías
- Derecho de Paso
- Flujo de Tráfico y Configuración del Camino
 - Bahías para Autobús
 - Carriles Ciclistas
 - Vehículos de Emergencia
- Mejoras a las Intersecciones de 7th Street y 7th Avenue
- Centro de Transbordos de la Ciudad
- Asistencia a los Negocios
- Programa de Desarrollo Profesional y Estudiantil



La información se muestra en paneles, gráficas y video. La información está organizada por área temática y es mostrada en una serie de "estaciones".

ACTUALIZACIONES DEL DISEÑO

La aportación de la comunidad ha sido y continúa siendo un elemento importante en el diseño de la Extensión Sur Central. El equipo de diseño ha trabajado para incorporar los comentarios de la comunidad en el diseño final del proyecto. Aquí se resaltan algunos detalles:

Se aumentó la cantidad de bahías para autobús (más del 80% de las paradas de autobús ahora cuenta con bahías)

Se agregaron y se aumentó el tamaño de las áreas de jardinería ornamental

Se mejoraron las instalaciones ciclistas y peatonales;

- 23 cruces peatonales con semáforo adicionales
- Más de 10 millas de carriles ciclistas más anchos continuos

La estación en Broadway Road se ubicó al sur de la intersección para reducir la cantidad necesaria de derecho de paso



1. Se modificó un sitio de estacionamiento Park-and-Ride para reubicar el estacionamiento más cerca de la estación
2. Se identificó una ubicación alterna para otro sitio de estacionamiento Park-and-Ride a fin de evitar impactos a los negocios cercanos

Se agregó un centro de transbordos en el centro de la ciudad para que los transbordos sean más fáciles y convenientes entre el tren ligero, los autobuses y otros modos

Se modificó el diseño de las glorietas a fin de reducir los impactos del derecho de paso y dar mejor cabida a las bicicletas y los peatones

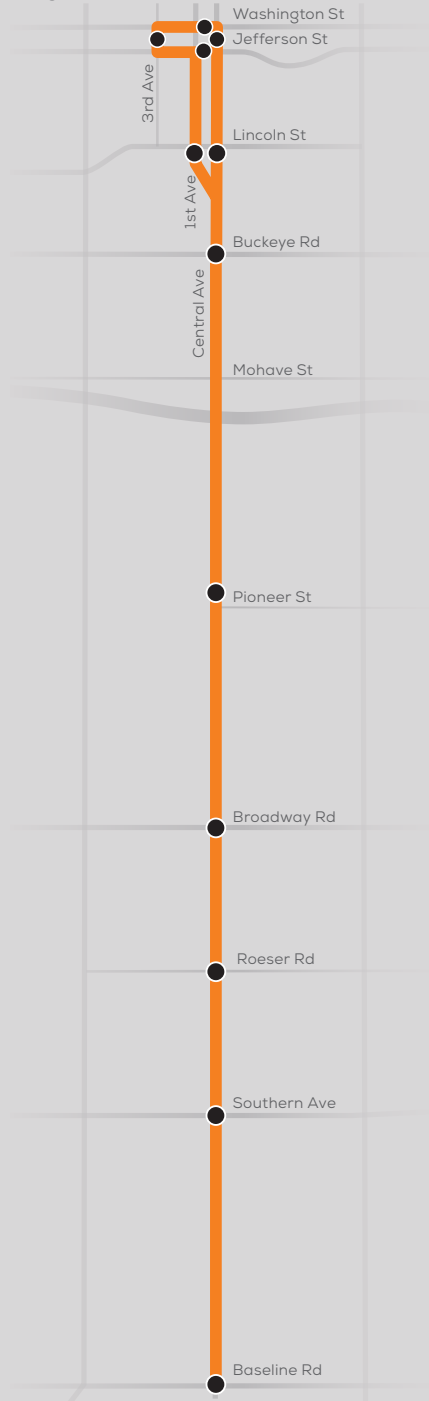
Se identificaron las ubicaciones de las nuevas subestaciones de poder para evitar impactar a los dueños de las propiedades

Se eliminó el camino lateral de los andenes de la estación en Lincoln Street en 1st Avenue y Central Avenue a fin de minimizar los impactos a la propiedad y de mantener el acceso a las calles locales



Toda la información presentada en la reunión también está disponible en el sitio web del proyecto en valleymetro.org/southcentral

MAPA DE RUTA



LEYENDA

- Extensión del Tren Ligero Sur Central
- Plataforma de la estación



PARA MÁS INFORMACIÓN

Usted encontrará información adicional en valleymetro.org/southcentral, o se puede comunicar con nuestro personal de participación comunitaria:



Julie Cruz Gilfillan
Van Buren a Lincoln
Coordinadoras de Relaciones Comunitarias
jcruz@valleymetro.org
O: 602.495.8274



Julie Smith
Lincoln a Broadway
Coordinadoras de Relaciones Comunitarias
jmsmith@valleymetro.org
O: 602.744.5563



Athena Sanchez
Broadway a Baseline
Coordinadoras de Relaciones Comunitarias
asanchez@valleymetro.org
O: 602.523.6039



Flor D. Mason
Asistencia a los Negocios
fmason@valleymetro.org
O: 602.523.6032



/valleymetro



/valleymetroconstruction

Extensión Sur Central del Tren Ligero



Reunión
Pública al Estilo
Casa Abierta

.....
**GUÍA DE LA
REUNIÓN**
.....

