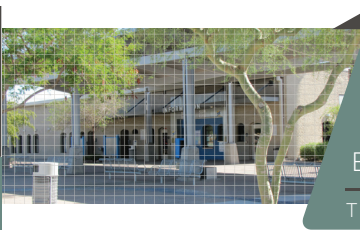


2-Lane vs 4-Lane Comparison

	2-LANE	4-LANE
 Landscape - Trees	4,400 linear feet of 4-foot wide tree areas, estimated 160 trees	2,000 linear feet of 4-foot wide tree areas, estimated 65 trees
 Bicycles	Dedicated buffered lanes	Mixed with automobile traffic
 Bus Pullouts	21	None
 Automobile and Light Rail Speed Limits	35 MPH	30 MPH
 Salt River Bridge and Roundabouts	2 travel lanes	2 travel lanes
 Dedicated Left-Turn Lanes	All 17 signalized collector and neighborhood streets	At 4 of the 17 signalized collector and neighborhood streets
 Travel Time (Baseline - Broadway)	4.5 Minutes	7.5 Minutes
 Cost	No change	Approximately \$7 Million

4-lane concept remains within environmental limits of 2-lane design; no additional properties or buildings would be purchased.





Comparación de 2 Carriles vs 4 Carriles

	2 CARRILES	4 CARRILES
 Árboles Ornamentales	4,400 pies lineales de áreas de 4 pies de ancho para árboles, se calculan 160 árboles	2,000 pies lineales de áreas de 4 pies de ancho para árboles, se calculan 65 árboles
 Bicicletas	Carriles dedicados amortiguados	Mezcladas con el tráfico de automóviles
 Bahías para Autobuses	21	Ninguna
 Límites de Velocidad para Automóviles y el Tren Ligero	35 MPH	30 MPH
 Puente de Salt River y Glorietas	2 carriles de viaje	2 carriles de viaje
 Carriles Dedicados para Dar Vuelta a la Izquierda	Todas las 17 calles reguladoras y del vecindario con semáforos	En 4 de las 17 calles reguladoras y del vecindario con semáforos
 Tiempos de Viaje (Baseline - Broadway)	4.5 Minutos	7.5 Minutos
 Costo	No hay cambio	Aproximadamente \$7 millones de dólares

El concepto de 4 carriles se mantiene dentro de los límites ambientales del diseño de 2 carriles; no se comprarían propiedades o edificios adicionales.



/valleymetro



/valleymetroconstruction