



SOUTH CENTRAL

TITLE

LIGHT RAIL EXTENSION

TYPE



AUGUST/SEPTEMBER 2018

SOUTH CENTRAL LIGHT RAIL

Preserving the Legacy. Connecting Communities. Enhancing Lives.

I do not have time to attend a meeting. What can I do to make my voice heard?

- Share your thoughts at valleymetro.org/southcentral or call your City Council member. Comments are welcome anytime. Meeting materials will be posted from August 30 – September 15. Visit us again.

What are the benefits of light rail?

- Light rail connects thousands of people to education, entertainment, and employment by providing an affordable and convenient transportation alternative.
- Many of the economic benefits of the project will remain in the South Phoenix community. Area residents will be given priority position for jobs associated with the project, and at times, careers that extend beyond the life of construction.
- Light rail reduces traffic congestion and air pollution throughout the Valley.

Why is light rail being built in South Phoenix?

- Families and individuals along the South Central corridor need and deserve infrastructure improvements and additional public transportation options for convenient access to work, school and more. Voters approved the extension in 2000, 2004 and in 2015. Prop 104, known as Transportation 2050 plan, received 75% approval from voters who live along the South Central line. The Phoenix City Council approved the route and design in 2014, and acceleration of the project in 2016.
- Light rail has proven to generate economic prosperity for historically underserved communities in metro Phoenix. Light rail makes the unique offerings of South Phoenix more accessible to others, attracting new customers, businesses and jobs to area.
- The South Central community has a great opportunity to benefit from this major public infrastructure investment.

What is the construction timeline?

- Construction will begin on Central Avenue in late 2019/early 2020. The extension is expected to open in 2023.

How will businesses be supported during construction?

- Valley Metro and the City of Phoenix provide business assistance before and throughout construction, in the form of business assessments, special events, customized signage, marketing/social media assistance, and accounting/financial planning.
- Valley Metro has staff available 24/7 to answer questions from business owners and to respond rapidly to any emergencies that may arise from construction.

What about traffic flow?

- Currently, the plan is for two lanes – one in each direction, that will run between Watkins Street and Baseline Road on Central Avenue, to maintain traffic flow at current volumes. Light rail expands capacity by carrying passengers each day to and from the area and bringing additional potential customers to the area.
- The two-lane design achieves a pedestrian-friendly environment that includes sidewalks, shade, and dedicated bike lanes.
- The two-lane design includes bus pull-offs and pull-outs to keep vehicles moving when buses are stopped as well as allows for emergency vehicle access.

Will the City up-zone or down-zone my property once light rail is built?

- The City has no plans to rezone property along the corridor without the consent of the property owner. Rather, the process to rezone property is initiated by the property owner.

Will there be a tax increase to maintain operations for the South Central light rail?

- In August 2015, Phoenix voters approved the Transportation 2050 plan which anticipates costs for bus service, light rail service, and street improvements through 2050.



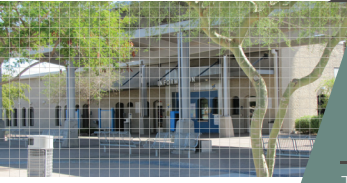
/valleymetro



/valleymetroconstruction



PROYECTOS



ÁREA SUR CENTRAL

TÍTULO

EXTENSIÓN DEL TREN LIGERO

TIPO



AGOSTO/SEPTIEMBRE 2018

EXTENSIÓN SUR CENTRAL DEL TREN LIGERO Preservando el Legado. Conectando Comunidades. Mejorando Vidas.

Yo no tengo tiempo de asistir a una reunión. ¿Qué puedo hacer para que se escuche mi voz?

- Comparta sus ideas en valleymetro.org/southcentral o llame a su Miembro del Concilio de la Ciudad. Los comentarios son bienvenidos en cualquier momento. Los materiales de la reunión se publicarán del 30 de agosto al 15 de septiembre. Visítenos de nuevo.

¿Cuáles son los beneficios del tren ligero?

- El tren ligero conecta a miles de personas con sitios de educación, entretenimiento, y empleo al proveer una alternativa asequible y conveniente de transporte.
- Muchos de los beneficios económicos del proyecto permanecerán en la comunidad del Sur de Phoenix. Se les dará a los residentes del área una posición prioritaria para los empleos asociados con el proyecto, y en ciertos momentos, carreras que se extienden más allá de la vida de la construcción.
- El tren ligero reduce el congestionamiento de tráfico y la contaminación del aire a través del Valle.

¿Por qué se está construyendo el tren ligero en el sur de Phoenix?

- Las familias y los individuos a lo largo del corredor Sur Central necesitan y se merecen mejoramientos a la infraestructura y opciones adicionales de transporte público para contar con conveniente acceso al trabajo, la escuela y más. Los votantes aprobaron la extensión en 2000, 2004 y 2015. La Proposición 104, conocida como el plan de Transporte 2050, recibió el 75% de aprobación de los votantes que viven a lo largo de la línea Sur Central. El Concilio de la Ciudad de Phoenix aprobó la ruta y el diseño en 2014, y la aceleración del proyecto en 2016.
- El tren ligero ha comprobado que genera prosperidad económica para las comunidades históricamente marginadas en el área metropolitana de Phoenix. El tren ligero hace que aquellas singulares cosas que ofrece el Sur de Phoenix sean más accesibles para otros, atrayendo a nuevos clientes, empresas y empleos al área.
- La comunidad Sur Central tiene una gran oportunidad para beneficiarse de esta importante inversión en infraestructura pública.

¿Cuál es el itinerario de la construcción?

- La construcción comenzará en Central Avenue a finales de 2019/principios de 2020. Se espera que la extensión se inaugure en 2023.

¿Cómo se apoyarán a los negocios durante la construcción?

- Valley Metro y la Ciudad de Phoenix proveerán asistencia a los negocios antes y durante la construcción, en la forma de evaluación empresarial, eventos especiales, señalización personalizada, asistencia con mercadotecnia/medios sociales, y planificación contable/financiera.
- Valley Metro cuenta con personal disponible 24 horas al día, 7 días de la semana para contestar preguntas de los dueños de negocios y responder rápidamente a cualquier emergencia que pueda surgir de la construcción.

¿Qué pasa con el flujo del tráfico?

- Actualmente, el plan es de dos carriles—uno hacia cada dirección, por Central Avenue entre Watkins Street y Baseline Road, para mantener el flujo de tráfico en los volúmenes actuales. El tren ligero expande la capacidad al transportar pasajeros cada día a y del área, y trayendo a clientes potenciales adicionales al área.
- El diseño de dos carriles logra un entorno peatonal amigable que incluye banquetas, sombra, y carriles ciclistas dedicados.
- El diseño de dos carriles incluye bahías para los autobuses a fin de mantener los vehículos en movimiento cuando los autobuses se paran, además de que permite el acceso de vehículos de emergencia.

Una vez que se construya el tren ligero, ¿la ciudad cambiará para mejorar o empeorar la zonificación de mi propiedad?

- La Ciudad no tiene planes de rezonificar las propiedades a lo largo del corredor sin el consentimiento del dueño de la propiedad. De hecho, el proceso de rezonificación de una propiedad es iniciado por el propietario.

¿Habrá un aumento en los impuestos para mantener las operaciones de la extensión Sur Central del tren ligero?

- En agosto de 2015, los votantes de Phoenix aprobaron el plan de Transporte 2050, el cual anticipa los costos por el servicio de autobús, el servicio del tren ligero, y los mejoramientos a las calles hasta 2050.



/valleymetro



/valleymetroconstruction